

Lane : le covoiturage au service des trajets domicile-travail

En phase de test depuis le printemps 2018 en Auvergne-Rhône-Alpes, <u>Lane</u>, <u>service de mobilité destiné aux populations urbaines et périurbaines qui se déplacent vers et depuis la ville, annonce les premiers résultats de son exploitation. Avec <u>plus de 150 conducteurs engagés</u> par semaine et <u>plus de 8 000 trajets réalisés</u> en temps réel, Lane peut ainsi garantir une qualité de service comparable à celle d'un transport urbain (<u>5 min en moyenne d'attente le matin</u>) entre Bourgoin-Jallieu et Saint-Priest. <u>Une première en France</u>, et le service entend accélérer son expansion dans les prochaines semaines.</u>

L'innovation collaborative au service de l'écologie et de l'économie

Issu d'une innovation conjointe entre la Communauté d'Agglomération Porte de l'Isère, la Métropole du Grand Lyon et de deux startups spécialistes du covoiturage, ecov et Instant-System, Lane a pour ambition de démocratiser un nouveau concept de covoiturage domicile-travail dynamique. Intervenant dans les zones engorgées par l'autosolisme, il oeuvre à fluidifier le trafic automobile aux heures de pointe et ainsi réduire l'empreinte carbone des déplacements quotidiens.

Depuis les bornes tactiles interactives installées aux arrêts dédiés, l'utilisateur ou » Laner », commande son trajet instantanément sans avoir préalablement réservé et attend l'arrivée d'un conducteur utilisant lui aussi le service. À l'image d'un bus, le passager est conduit d'un arrêt Lane à un autre

Grâce à sa technologie innovante faisant interagir la borne avec des panneaux lumineux (placés aux arrêts) et l'application mobile, le conducteur est averti par un message qu'un passager est en attente.





Quatre lignes desservent actuellement les villes de Lyon, Bourgoin-Jallieu, Saint-Priest et Villefontaine, avant l'ouverture prochaine de nouvelles. Actuellement gratuit pour le passager, le service est ouvert aux utilisateurs pour des trajets entre 6h30 et 9h puis de 16h à 19h pour les aller-retours depuis et vers ces 4 villes. Le conducteur, quant à lui, perçoit 2€ par passager pris en charge.

La garantie départ

En cas d'attente supérieure à 15 minutes, Lane active une garantie qui assure à l'utilisateur d'être emmené à destination par un taxi ou VTC à la charge de Lane.

Une adhésion progressive

Les premiers mois d'exploitation ont permis de valider le travail de Lane et son équipe. Côté arrêt par exemple, l'observation du nombre de conducteurs disponibles sur le réseau à des heures précises a permis d'estimer le temps d'attente moyen d'un passager.



« Le matin je ne sais jamais à quelle heure je vais partir, du coup c'est trop difficile pour moi de fixer des rendez-vous précis. Ce qui est bien avec ce service c'est sa flexibilité, je peux partir quand je veux et je prends en charge les passagers qui attendent au moment où je passe près de la borne. » note Olivier, bêta-testeur de Lane

En effet, de nombreux conducteurs inscrits s'arrêtent spontanément aux arrêts lorsqu'un passager est en attente. Une véritable solidarité au sein de la communauté des Laners se fait sentir, et ces derniers deviennent peu à peu de vrais ambassadeurs.

Soutenu par des institutions européennes et françaises, Lane poursuit actuellement son développement en procédant à des tests auprès de sa communauté d'utilisateurs et prévoit dans les prochaines semaines l'ouverture de nouvelles lignes.

Deux nouvelles lignes pour l'aéroport Lyon-Saint Exupéry

Deux lignes sont actuellement ouvertes pour les conducteurs en direction de l'aéroport Lyon-Saint Exupéry, l'une au départ de Bourgoin-Jallieu La Grive (sortie 7) et l'autre au départ de Villefontaine (sortie 6). Fin janvier, ces dernières seront également ouvertes aux passagers salariés de l'aéroport.

« Depuis deux ans, Aéroports de Lyon est certifié ACA 3 + (Airport Carbon Accreditation), niveau maximum de la certification actant la neutralité carbone de nos activités. Dans ce cadre, nous nous impliguons activement dans toute démarche visant à réduire les émissions de CO2 générées par les activités de l'aéroport. LANE, avec son offre de co-voiturage, contribue complètement à cet objectif et apporte une alternative supplémentaire aux personnels de la plateforme pour leurs déplacements. » précise Tanguy Bertolus, Président du Directoire -Aéroports de Lyon

1800 inscrits



700 trajets conducteurs réalisés par semaine



50 nouvelles inscriptions par semaine



4 lignes déjà ouvertes couvrant 4 villes

À propos - Lane est un service de covoiturage domicile-travail, issu d'un partenariat entre la Métropole de Lyon et la CAPI, avec pour but de réduire le trafic sur l'A43 aux heures de pointe. Soutenu par l'ADEME et l'Union européenne, Lane est porté par deux startups spécialistes du covoiturage : ecov et Instant-System. L'application est disponible sur l'App Store et Google Play.

Pour plus d'informations : <u>www.lanemove.com</u>

Lane c'est en guelgues chiffres :

Contacts presse / Citron Plume:

Brice Panchot - 01 84 25 58 19 - brice.panchot@citronplume.fr Caroline Dijon - 07 88 70 90 93 - caroline.dijon@citronplume.fr















