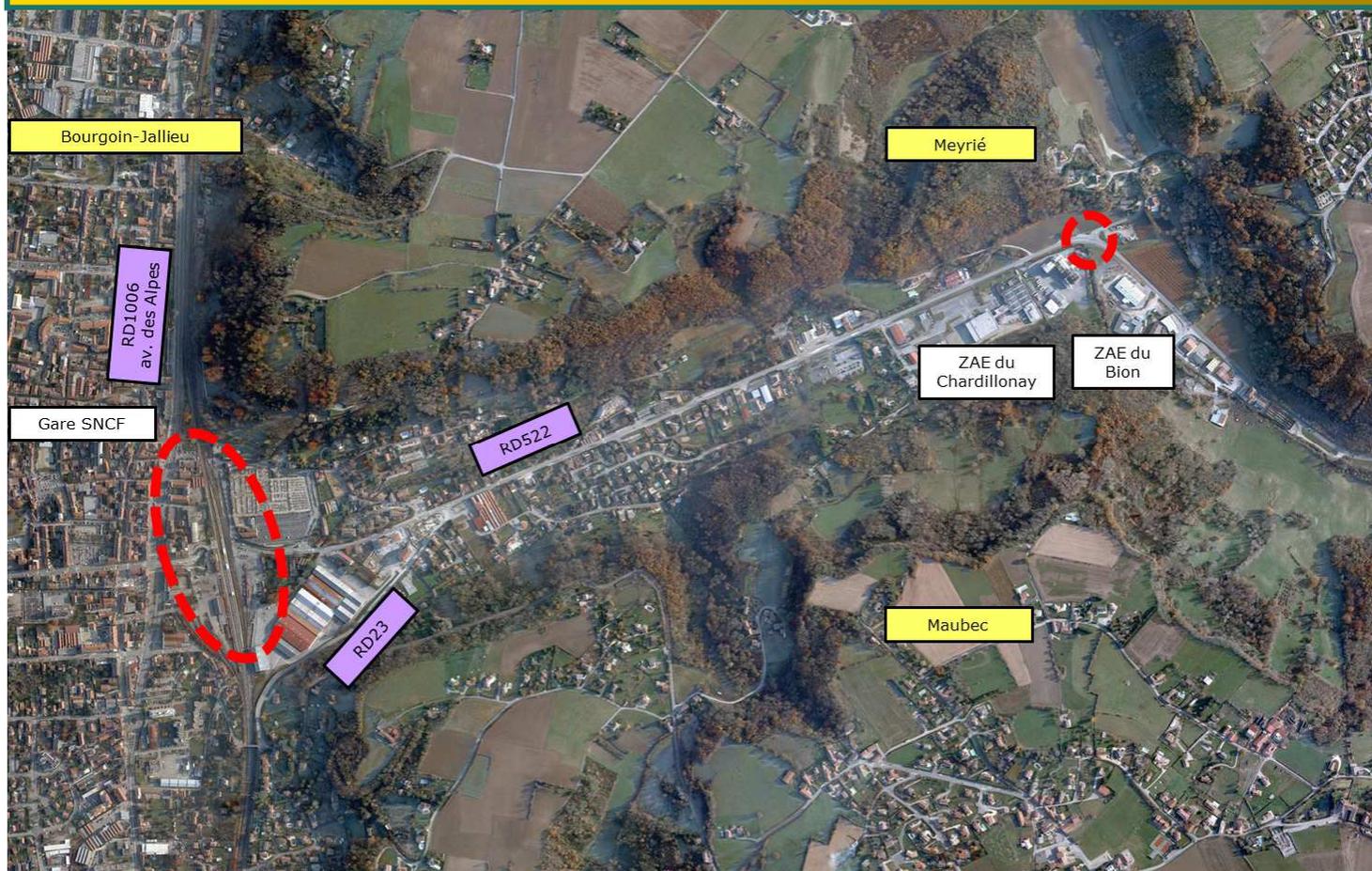


RD 522 – Sécurisation des abords et trottoirs

ETUDE D'AVANT-PROJET SOMMAIRE – PROPOSITIONS



TRAIT D'UNION
connecteurs d'espaces



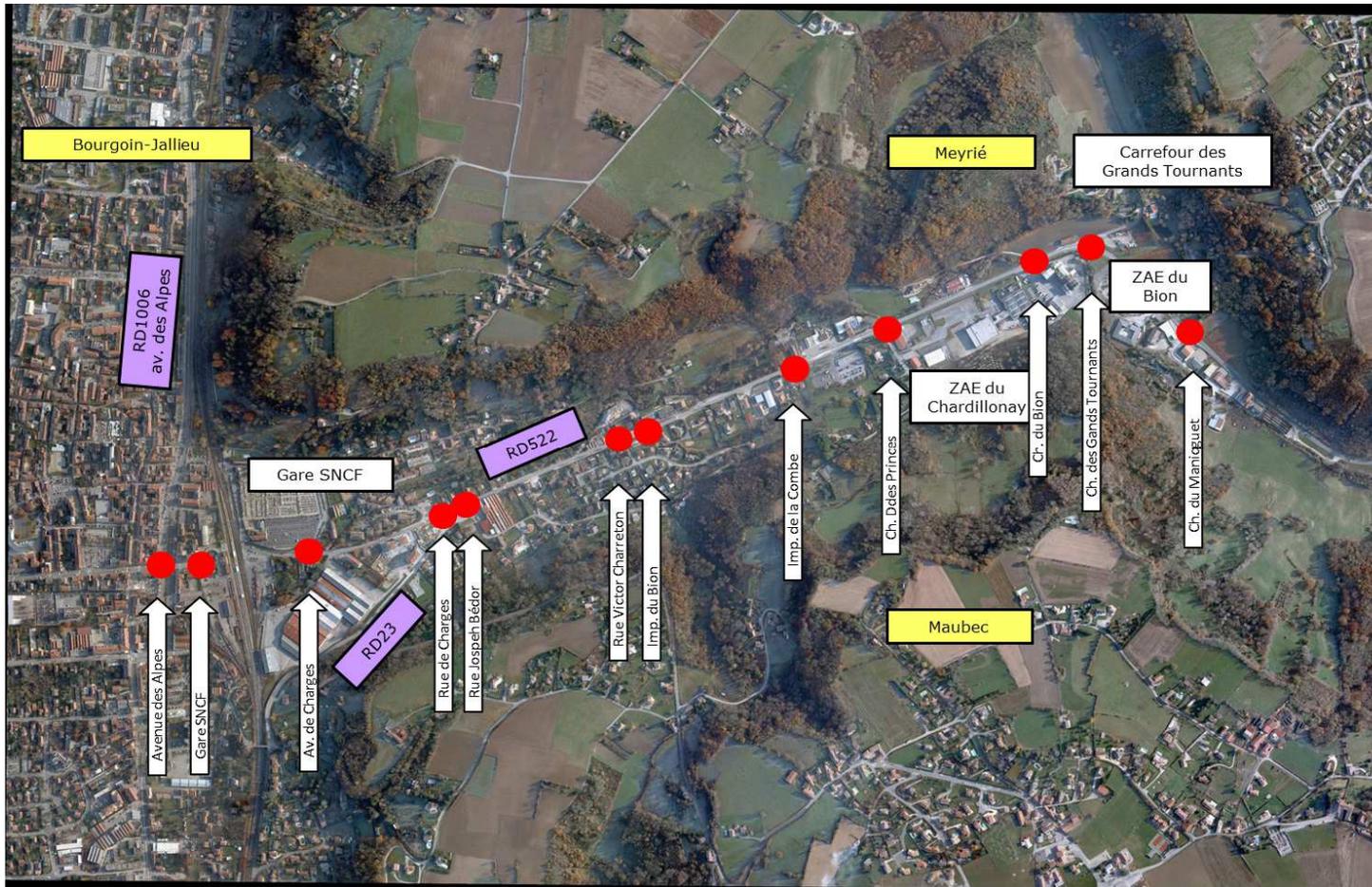
Créateurs de sites

Agence de Lyon
30, rue Mazenod
69003 LYON

ORDRE DU JOUR PRESENTATION DE L'ETUDE APS – RD522

- PERIMETRE DE L'ETUDE
- RAPPEL DES OBJECTIFS DE L'ETUDES
- RAPPEL DU DECOUPAGE DES SEQUENCES D'AMENAGEMENTS
- PRESENTATION GENERALE DES SCENARII PROPOSES – SCENARIOS 1 et 2
- PRESENTATION PAR SEQUENCE PAR SCENARIO :
 - * *PROFILS EN TRAVERS CARACTERISTIQUES*
 - * *PRINCIPES D'AMENAGEMENT DES CARREFOURS*
 - * *INTEGRATION DES STATIONNEMENTS / DESSERTE TC / TRAVERSEES*
 - * *AMENAGEMENTS PAYSAGERS*
- COMPARAISON DES SCENARII
- ESTIMATION DES TRAVAUX
- PROPOSITION DE PHASAGE / PROGRAMMATION DES TRAVAUX

PERIMETRE DE L'ETUDE



**Linéaire =
2 km 500**

• Traversée du Nord
au Sud des communes
de :

- Bourgoin-Jallieu
- Maubec,
- Meyrié,

de la gare SNCF de
Bourgoin-Jallieu à
l'usine Cusin

• Intégration du projet
Urba Gare

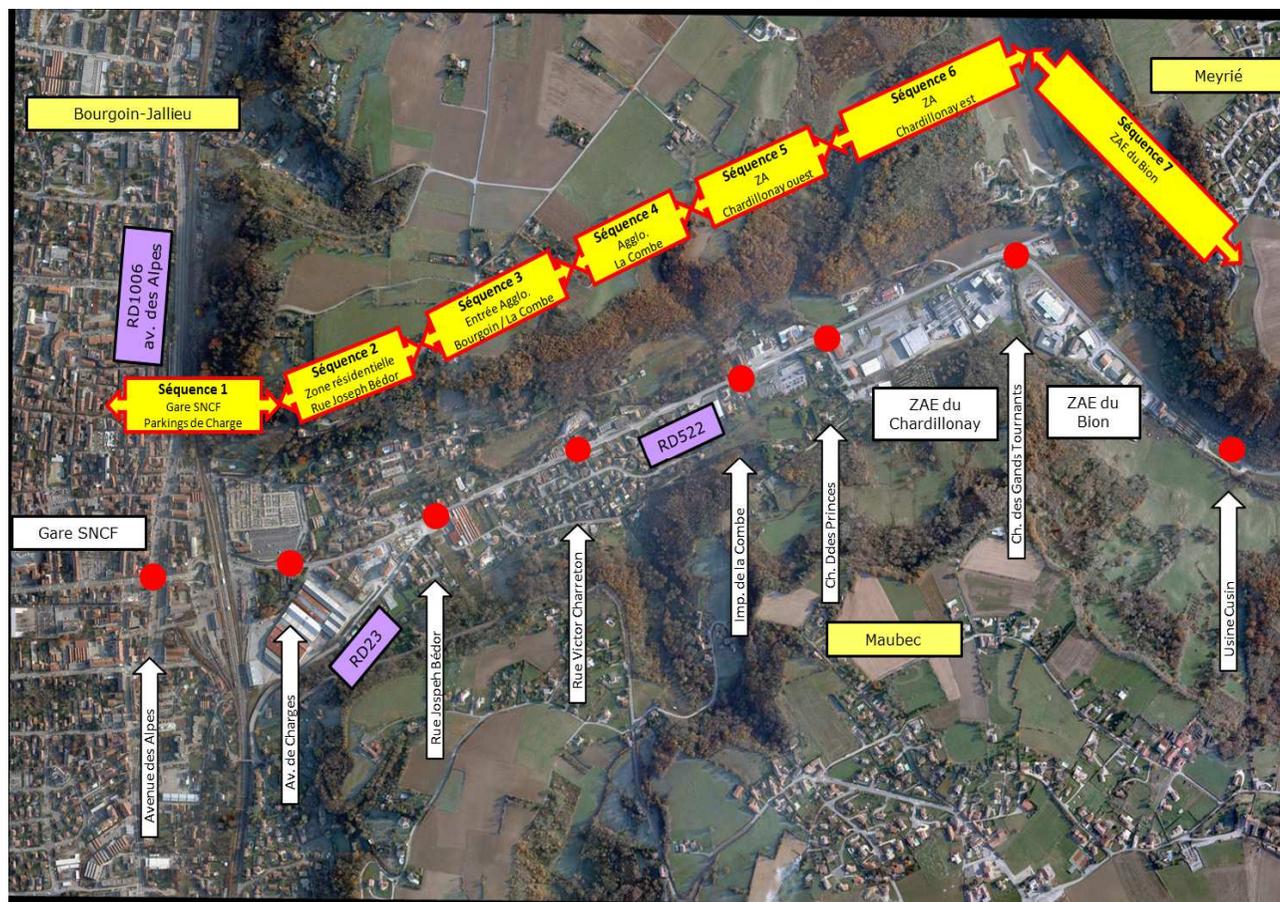
• ZAE de Chardillonay
et ZAE du Bion

RAPPEL DES OBJECTIFS DE L'ETUDE

1. Sécuriser les traversés de chaussée, mise en accessibilité PMR, développement des modes doux avec une sécurité maximale
2. Prise en compte du schéma vélo CAPI
3. Réduction de la vitesse, redéfinition de l'équilibre entre les espaces de voirie et les autres modes
4. Identification des fonctions et redéfinir si besoin les traversées d'agglomération en boulevard urbain
5. Harmonisation des matériaux existants et projetés
6. Adapter l'offre aux besoins en stationnement
7. Réaménager les arrêts de transport en commun, notamment en terme d'accessibilité PMR
8. Retrouver une cohérence des équipements urbains
9. Valoriser l'environnement paysager et urbain

SYNTHESE DU DIAGNOSTIC

SEQUENCES CARACTERISTIQUES / SECTION COURANTE



⇒ 7 séquences d'aménagements

- **Séquence 1** : desserte gare SNCF et parkings / Entrée centre-ville,
- **Séquence 2** : zone résidentielle et habitations jusqu'au carrefour J. Bédor / RD23
- **Séquence 3** : entrée agglomération Bourgoin-Jallieu zone en secteur d'habitations, jusqu'à la rue V. Charreton
- **Séquence 4** : agglomération la Combe en secteur d'habitations jusqu'à l'impasse de la Combe
- **Séquence 5** : section mixte habitations + activités, jusqu'au chemin des Princes
- **Séquence 6** : secteur d'activités industrielles et commerciales de la ZA du Chardillonay en entrée de ville, jusqu'au carrefour du ch. des Grands Tournants.
- **Séquence 7** : section en traversée de la ZAE du Bion, jusqu'aux usines Cusin.

PRESENTATION GENERALE DES SCENARII PRINCIPES DES AMENAGEMENTS

INSUFFISANCE D'EMPRISES SUR LA RD522 entre l'avenue des Charges et l'impasse de la Combe : impossibilité d'aménager un itinéraire propre aux cycles

⇒ Circulation des vélos en voie partagée

⇒ Aménagement de trottoirs accessibles PMR a minima d'un côté assurant notamment les liaisons entre les zones d'activités au sud et les secteurs d'habitations / la gare SNCF au nord.

⇒ Possibilité d'aménager un débouché de voie mixte cycles – piéton côté est (largeur 3.00 m) entre l'avenue des Alpes et le carrefour d'accès à la gare / débouché piste cyclable sous la trémie (séquence 1).

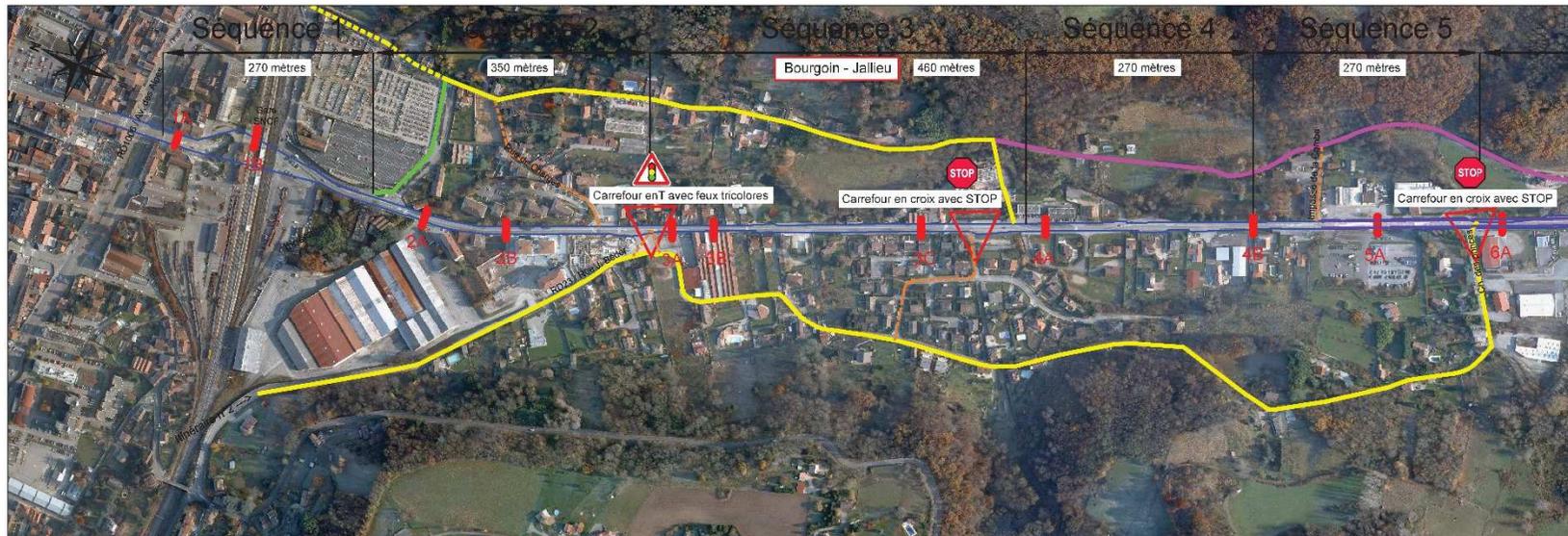
⇒ **SCENARIO 1 :**

- VOIE VERTE côté est, depuis l'impasse de la Combe jusqu'au futur giratoire ZAE du Bion (séquences 5 à 7)

⇒ **SCENARIO 2 :**

- Bandes cyclables, depuis l'impasse de la Combe jusqu'au futur giratoire ZAE du Bion (séquences 5 à 7)

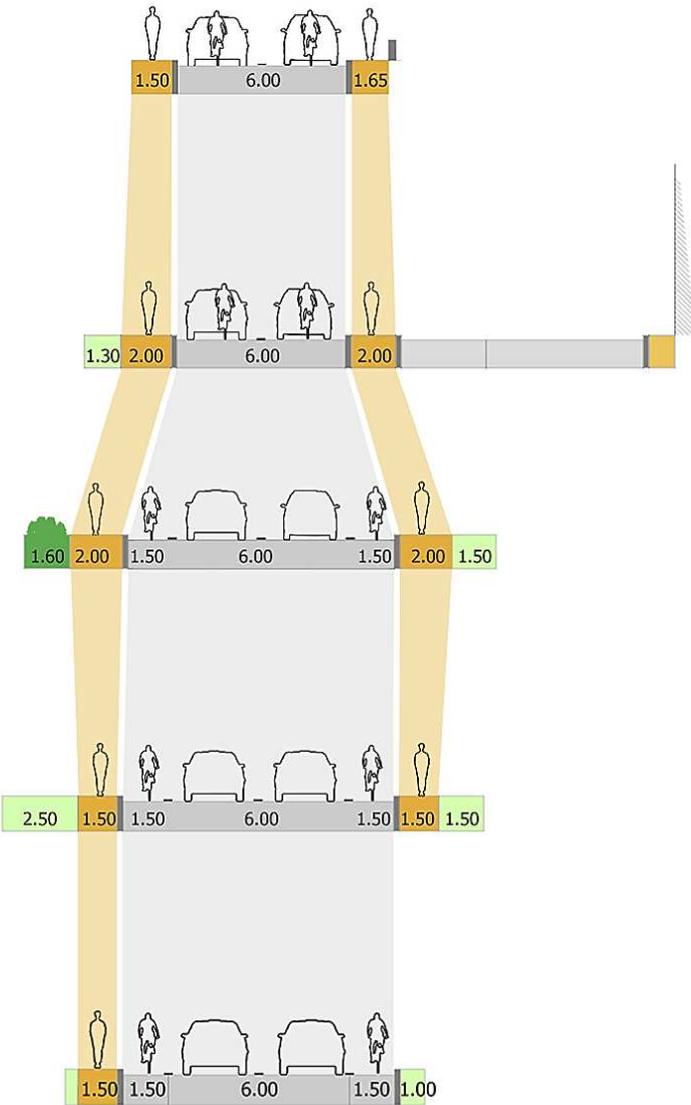
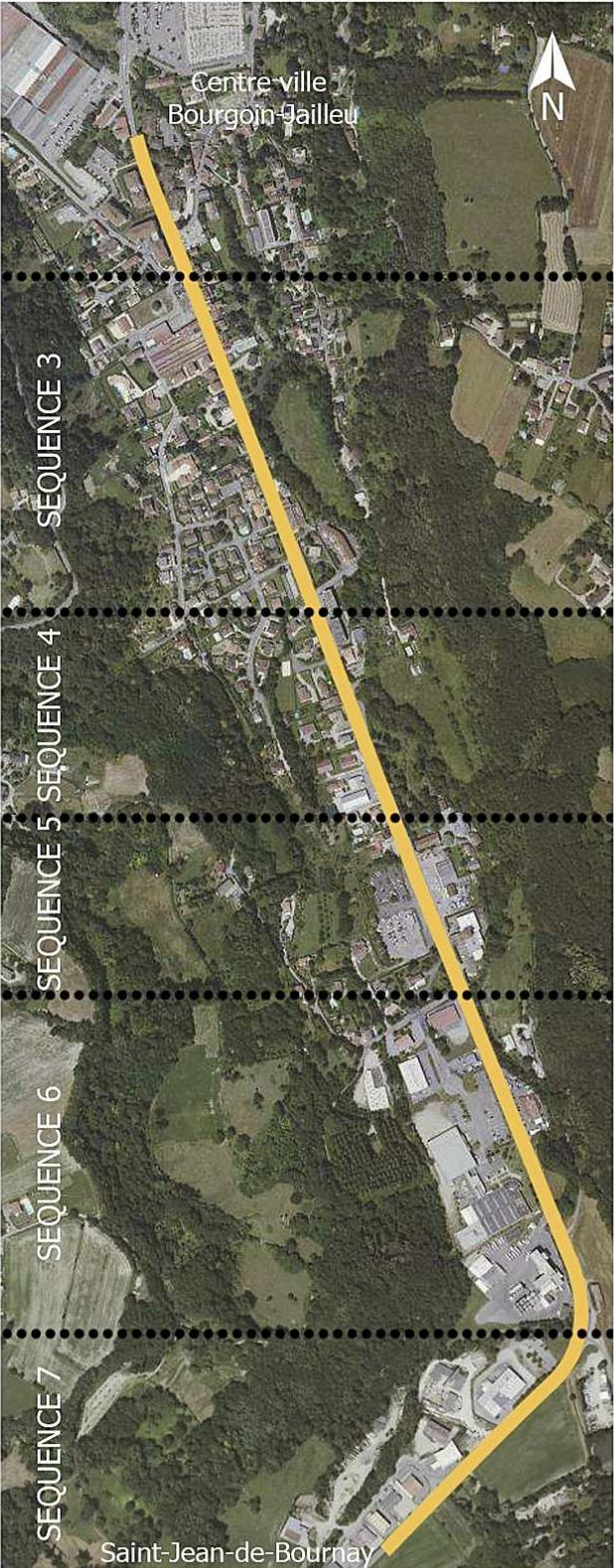
PRESENTATION GENERALE DES SCENARII AMENAGEMENT D'UN ITINERAIRE COTE EST



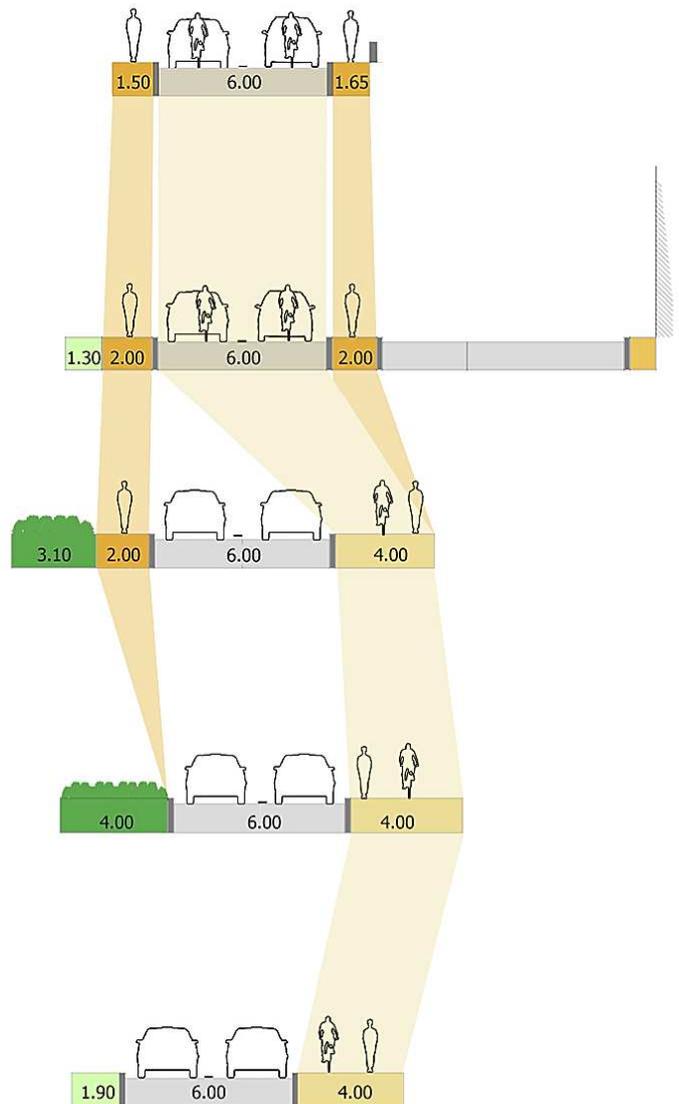
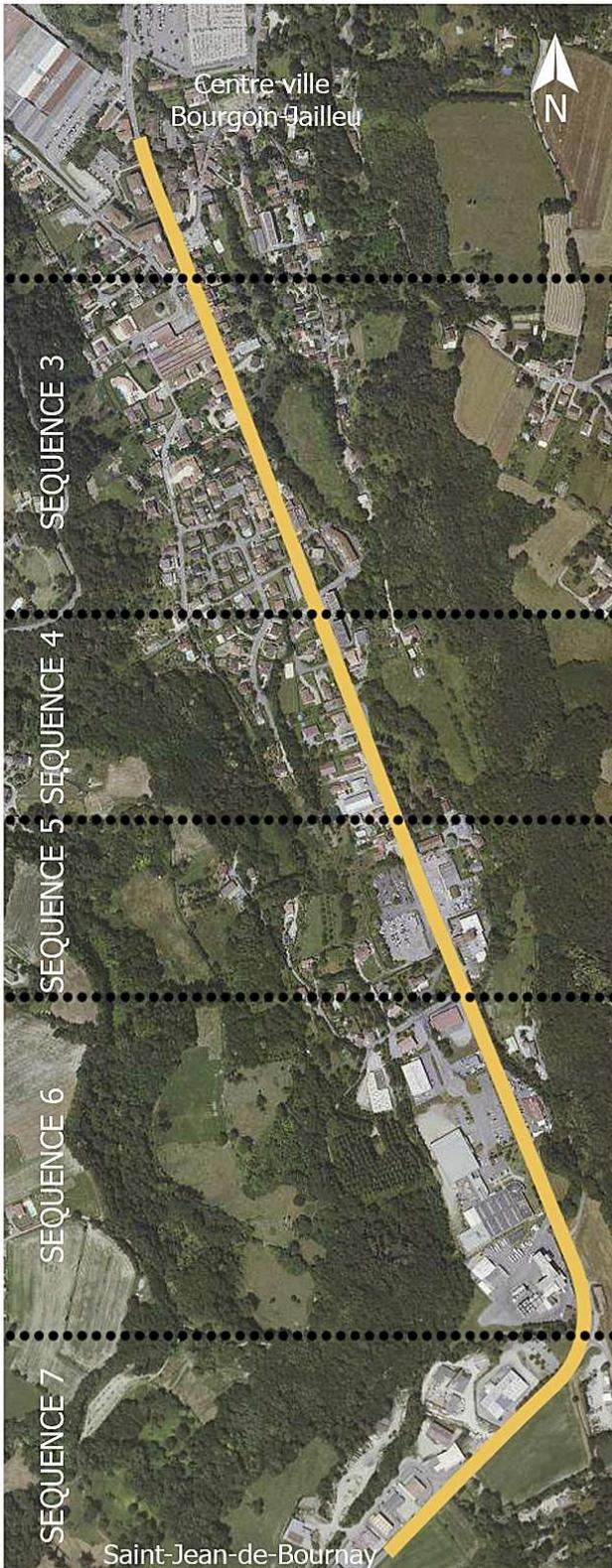
⇒ **PROPOSITION D'AMENAGEMENT COTE EST D'UNE LIAISON MODES DOUX ENTRE LE CHEMIN DES GRANDS TOURNANTS ET L'AVENUE DES CHARGES :**

- VOIE VERTE sur l'avenue de charges
- VOIE MIXTE sur l'impasse et la rue de charges
- VOIE VERTE depuis l'impasse des charges, passant dans les espaces boisés côté est, empruntant le chemin du Bion puis implantée côté est de la RD522 pour aller se connecter sur le débouché du chemin des grands tournants.

ETUDE DE SECURISATION ET DE QUALIFICATION DES ABORDS DE LA RD 522
 SCENARIO 1 // AMENAGEMENT DE TROTTOIR PIETON ET MIXITE VELO/VOITURE



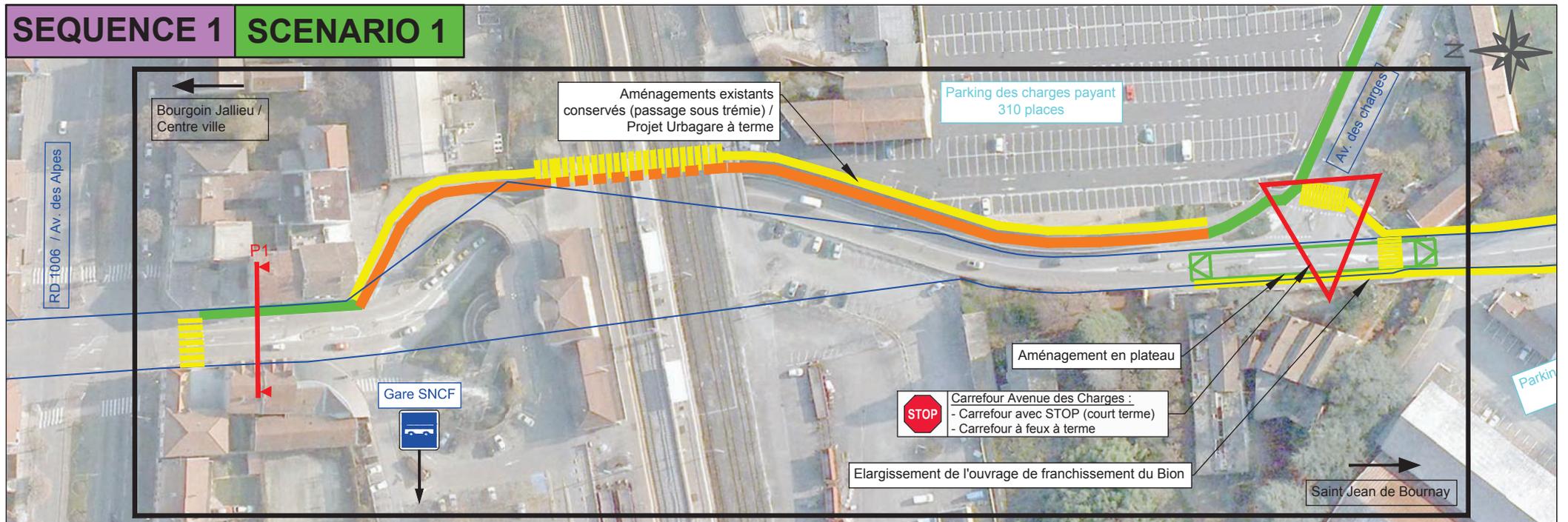
ETUDE DE SECURISATION ET DE QUALIFICATION DES ABORDS DE LA RD 522 SCENARIO 2 // AMENAGEMENT D'UNE VOIE VERTE UNILATERALE



PRESENTATION DU SCENARIO 1

VOIE VERTE côté est, entre l'impasse de la Combe et la
ZAE du Bion

SEQUENCE 1 SCENARIO 1



Linéaire : 350m

Echelle : 1/1000

Légende :

- Voie mixte Cycle - VL / PL
- Voie verte
- Connexion réseau cycle
- Bande cyclable unidirectionnelle bilatérale
- Emprise publique
- Trottoir

Carrefours

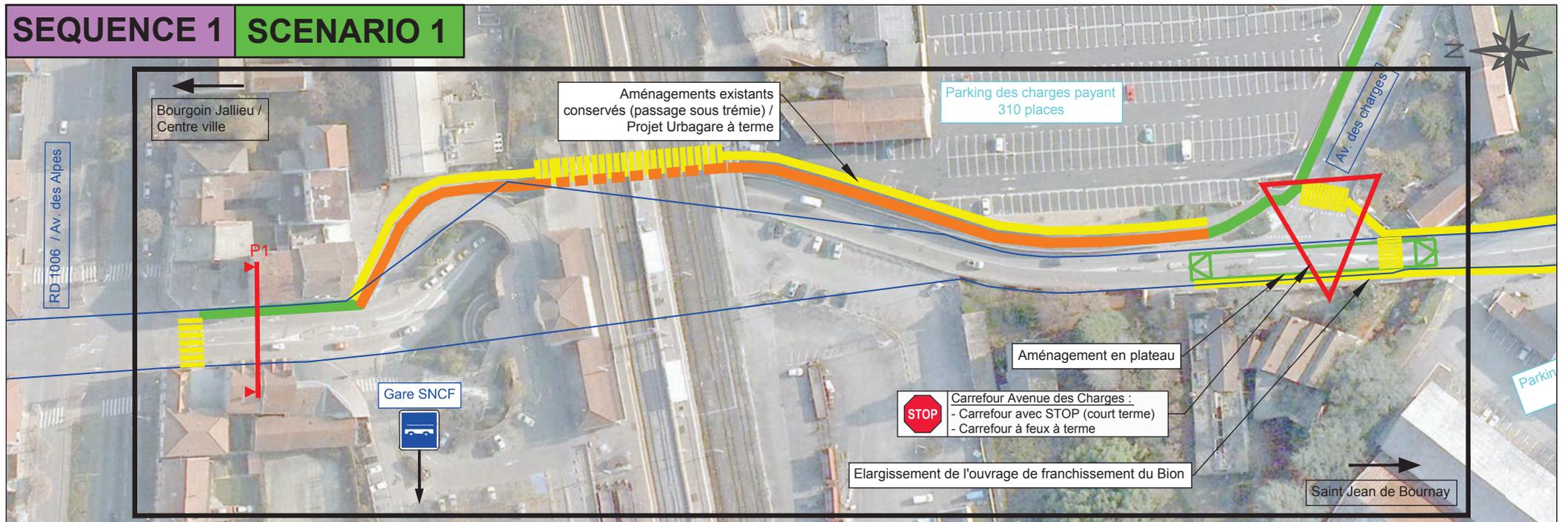
- Carrefour en croix ou en T
- Giratoire

Aménagements

- Aménagement en plateau
- Arrêt TC
- Zone de parking
- Zone de stationnement

Séquence 1		Objectifs / Programme d'aménagement
Aménagement profil de la voie	Aménagement Routier	Section RD1006 / Voie d'accès à la gare : 2 voies largeur 3.10 m + voie stockage TAG largeur 3.10 m = 9.30 m largeur globale cadrée par bordures Aménagement existant conservé dans la section sous trémie de la gare
	Aménagement Modes doux	Projet en cours de liaison par passerelle piétonne depuis la gare vers le parking de charges non payant Est (raccord et voie sur avenue de charges) : Voie verte largeur 3.00 m Ouest : trottoir largeur 2.00 m
	Aménagements TC	Desserte TC et arrêts TC de la gare à étudier dans le cadre du projet Urbagare
	Stationnement	Aménagements de parkings à étudier dans le cadre des aménagements de la gare et du projet Urbagare
Carrefours	voies entrée / sortie gare	Carrefour à feux tricolores à terme, intégrant la traversée des modes doux vers la gare
	Avenue de Charges	Carrefour à stop aménagé en plateau Carrefour régulé par feux tricolores à terme avec le projet urbagare ? Elargissement de l'OA du Bion pour sécurisation de la traversée piétonne, avec aménagement de 2 trottoirs latéraux largeur 2.00 m
Aménagements paysagers		
Vitesse Réglementaire		Abaissement de la vitesse à 30 km/h = Axe "30"

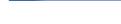
SEQUENCE 1 SCENARIO 1



Linéaire : 350m

Echelle : 1/1000

Légende :

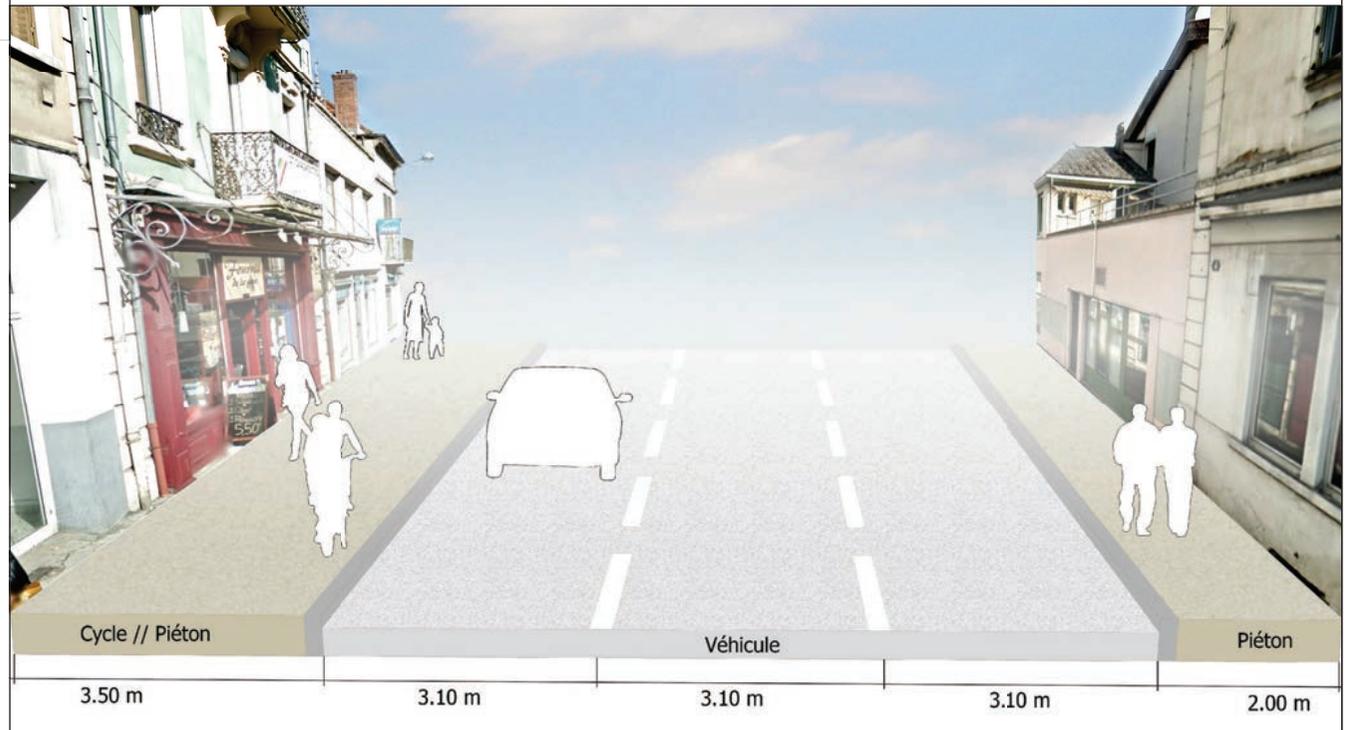
-  Voie mixte Cycle - VL / PL
-  Voie verte
-  Connexion réseau cycle
-  Bande cyclable unidirectionnelle bilatérale
-  Emprise publique
-  Trottoir

Carrefours

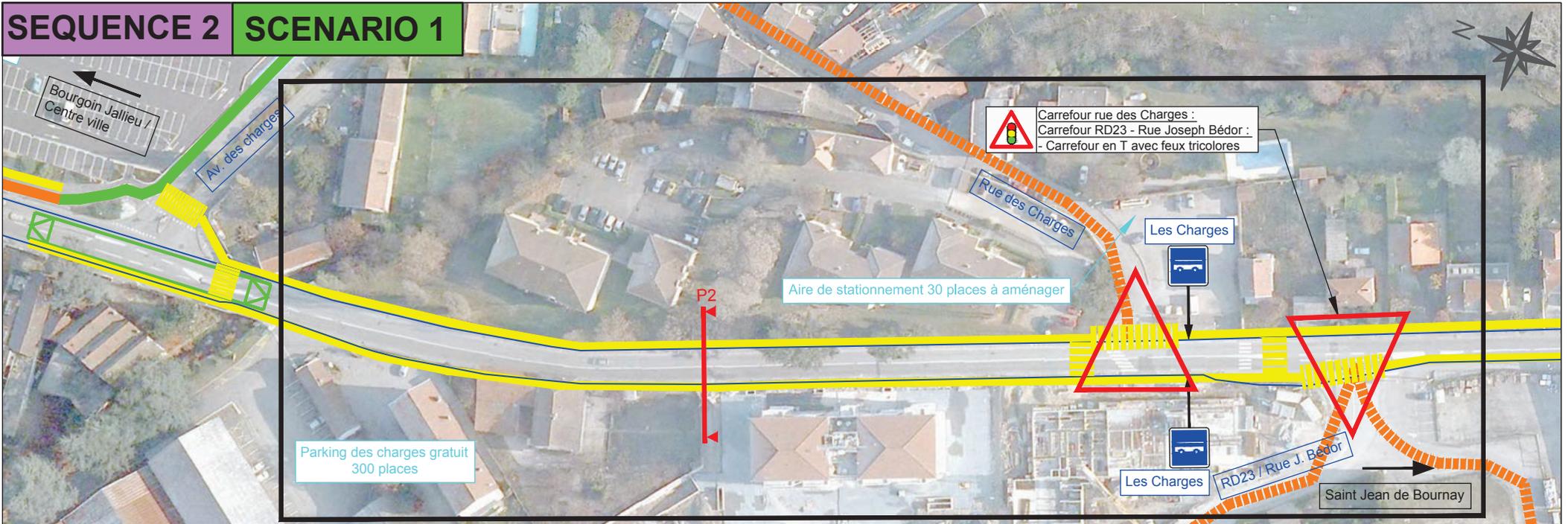
-  Carrefour en croix ou en T
-  Giratoire

Aménagements

-  Aménagement en plateau
-  Arrêt TC
-  Zone de parking
-  Zone de stationnement



SEQUENCE 2 SCENARIO 1



Linéaire : 305m

Echelle : 1/1000

Légende :

-  Voie mixte Cycle - VL / PL
-  Voie verte
-  Connexion réseau cycle
-  Bande cyclable unidirectionnelle bilatérale
-  Emprise publique
-  Trottoir

Carrefours

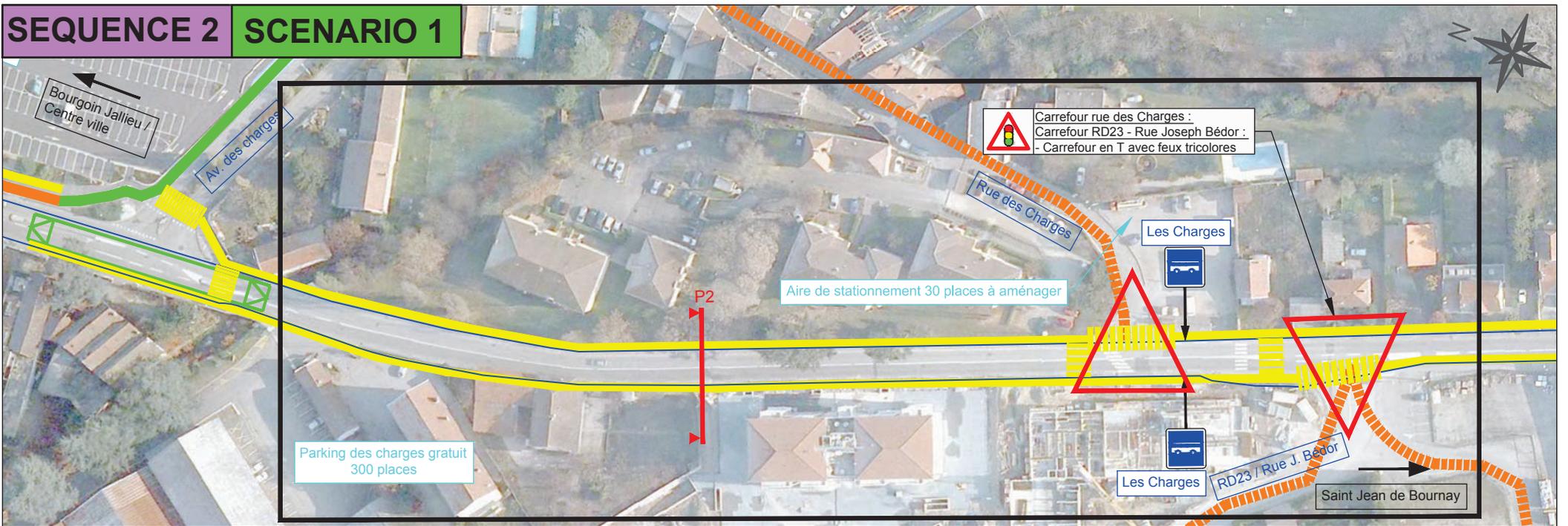
-  Carrefour en croix ou en T
-  Giratoire

Aménagements

-  Aménagement en plateau
-  Arrêt TC
-  Zone de parking
-  Zone de stationnement

Séquence 2		Objectifs / Programme d'aménagement
Aménagement profil de la voie	Aménagement Routier	2 voies largeur 3.00 m = 6.00 m largeur globale cadrée par bordures
	Aménagement Modes doux	Aménagement d'un itinéraire parallèle cycle empruntant l'avenue de Charges puis l'impasse de Charges Est et Ouest : Trottoirs largeur 1.40 m mini à 1.50 m (conforme accessibilité PMR)
	Aménagements TC	Réaménagement en ligne des 2 arrêts TC les Charges
	Stationnement	Aménagement du parking 30 places dédié au stationnement des riverains
Carrefours	Rue des Charges	Carrefours régulés par feux tricolores simultanés avec côté nord une première ligne de feux avant le carrefour de la rue de charge et une deuxième ligne de feux avant le carrefour de la rue J. Bédor (création d'un SAS pour les véhicules en insertion depuis la rue de charges sur la RD522).
	Rue Joseph Bédor	
Aménagements paysagers		
Vitesse Réglementaire		Abaissement de la vitesse à 30 km/h = Axe "30"

SEQUENCE 2 SCENARIO 1



Linéaire : 305m

Echelle : 1/1000

Légende :

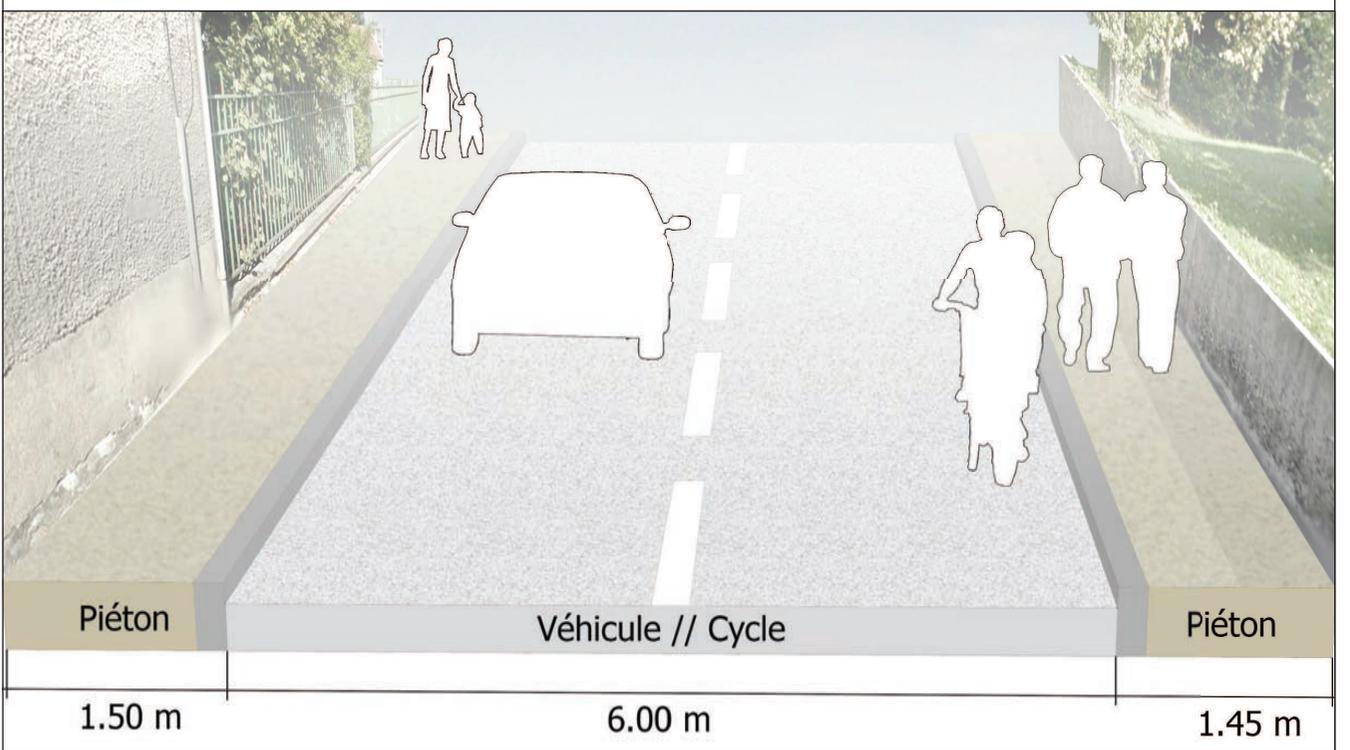
-  Voie mixte Cycle - VL / PL
-  Voie verte
-  Connexion réseau cycle
-  Bande cyclable unidirectionnelle bilatérale
-  Emprise publique
-  Trottoir

Carrefours

-  Carrefour en croix ou en T
-  Giratoire

Aménagements

-  Aménagement en plateau
-  Arrêt TC
-  Zone de parking
-  Zone de stationnement



SEQUENCE 3

SCENARIO 1



Linéaire : 375m

Echelle : 1/1000

Légende :

- Voie mixte Cycle - VL / PL
- Voie verte
- Connexion réseau cycle
- Bande cyclable unidirectionnelle bilatérale
- Emprise publique
- Trottoir

Carrefours

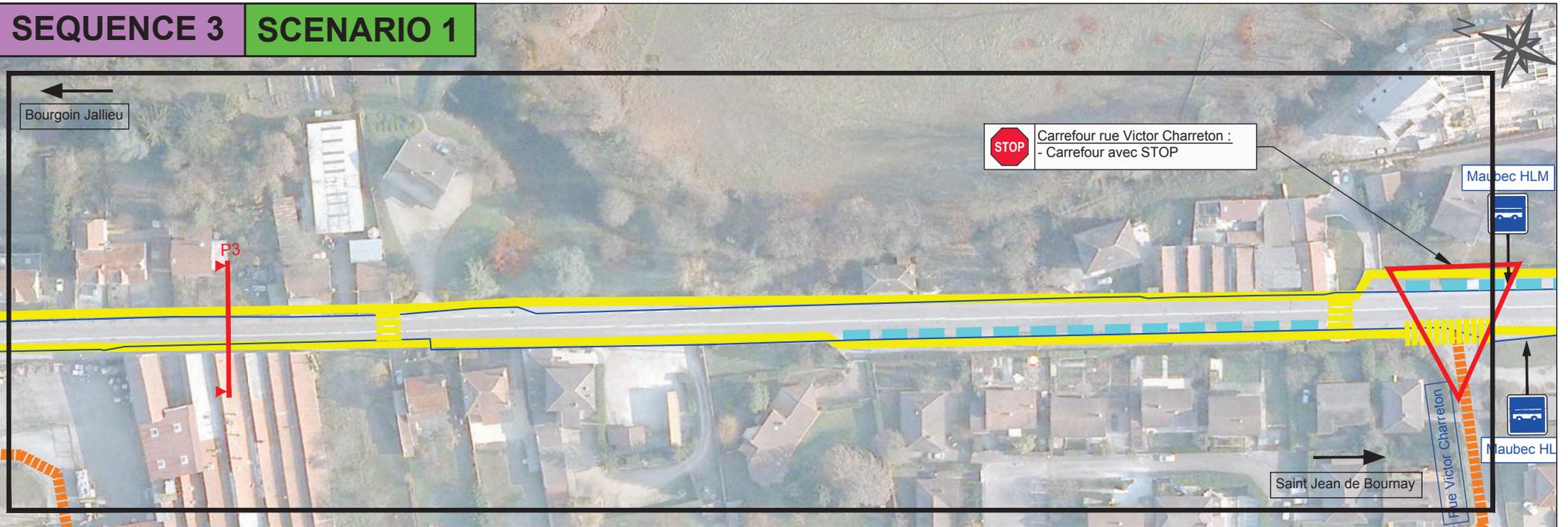
- Carrefour en croix ou en T
- Giratoire

Aménagements

- Aménagement en plateau
- Arrêt TC
- Zone de parking
- Zone de stationnement

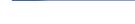
Séquence 3		Objectifs / Programme d'aménagement
Aménagement profil de la voie	Aménagement Routier	2 voies largeur 3.00 m = 6.00 m largeur globale cadrée par bordures
	Aménagement Modes doux	Ouest : Trottoir largeur 1.50 m (conforme accessibilité PMR) Est : Trottoir largeur 1.50 m
	Aménagements TC	
Carrefours	Stationnement	Opportunité de réaménagement de stationnements unilatéraux largeur 2.50 m côté ouest, en lieu et place des stationnements privés sur rue existants (empiètement sur espaces privés) ?
	Rue Victor Charreton	Carrefour avec STOP
Aménagements paysagers		
Vitesse Réglementaire		Maintien de la vitesse à 50 km/h

SEQUENCE 3 SCENARIO 1



Linéaire : 375m Echelle : 1/1000

Légende :

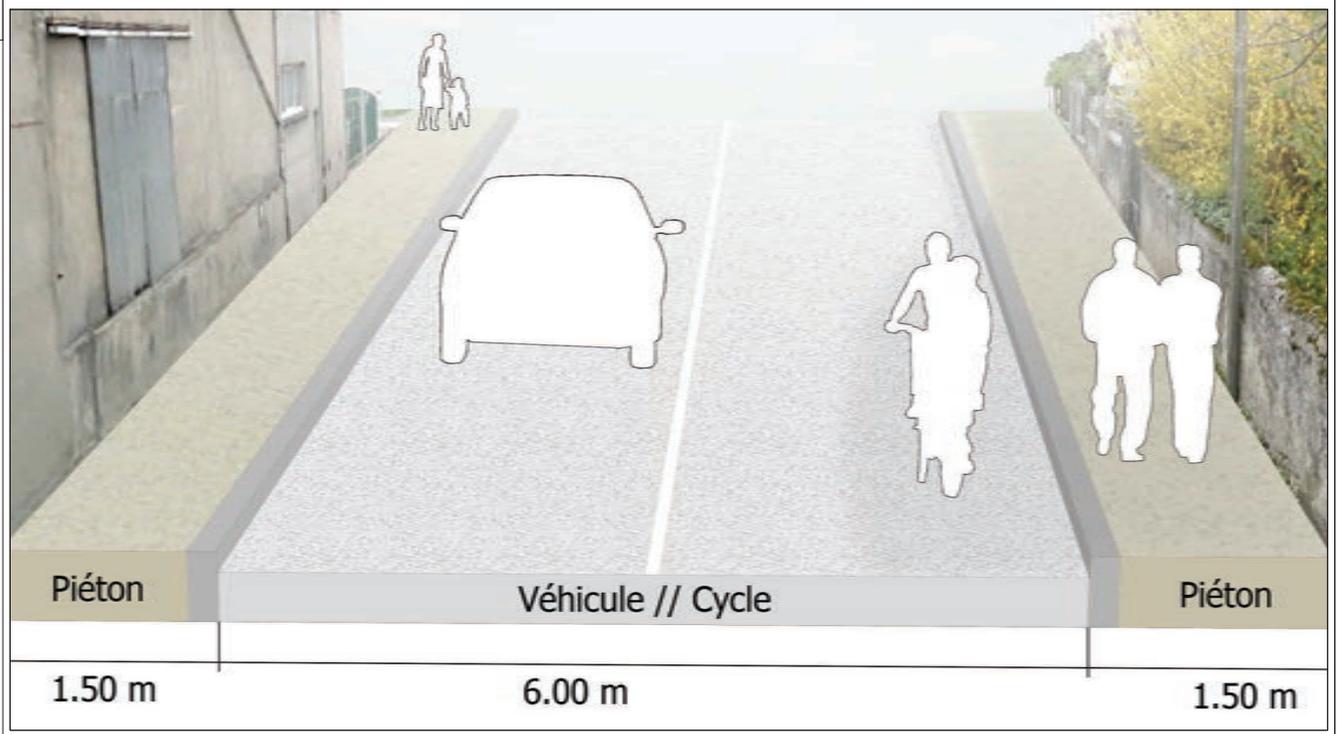
-  Voie mixte Cycle - VL / PL
-  Voie verte
-  Connexion réseau cycle
-  Bande cyclable unidirectionnelle bilatérale
-  Emprise publique
-  Trottoir

Carrefours

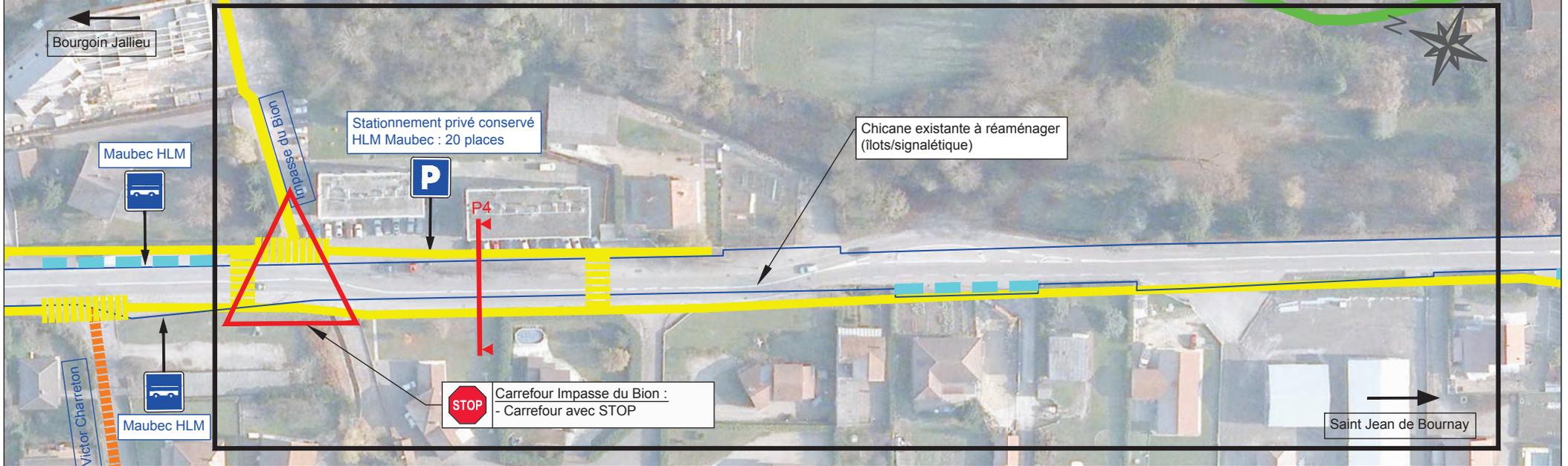
-  Carrefour en croix ou en T
-  Giratoire

Aménagements

-  Aménagement en plateau
-  Arrêt TC
-  Zone de parking
-  Zone de stationnement



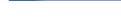
SEQUENCE 4 SCENARIO 1



Linéaire : 355m

Echelle : 1/1000

Légende :

-  Voie mixte Cycle - VL / PL
-  Voie verte
-  Connexion réseau cycle
-  Bande cyclable unidirectionnelle bilatérale
-  Emprise publique
-  Trottoir

Carrefours

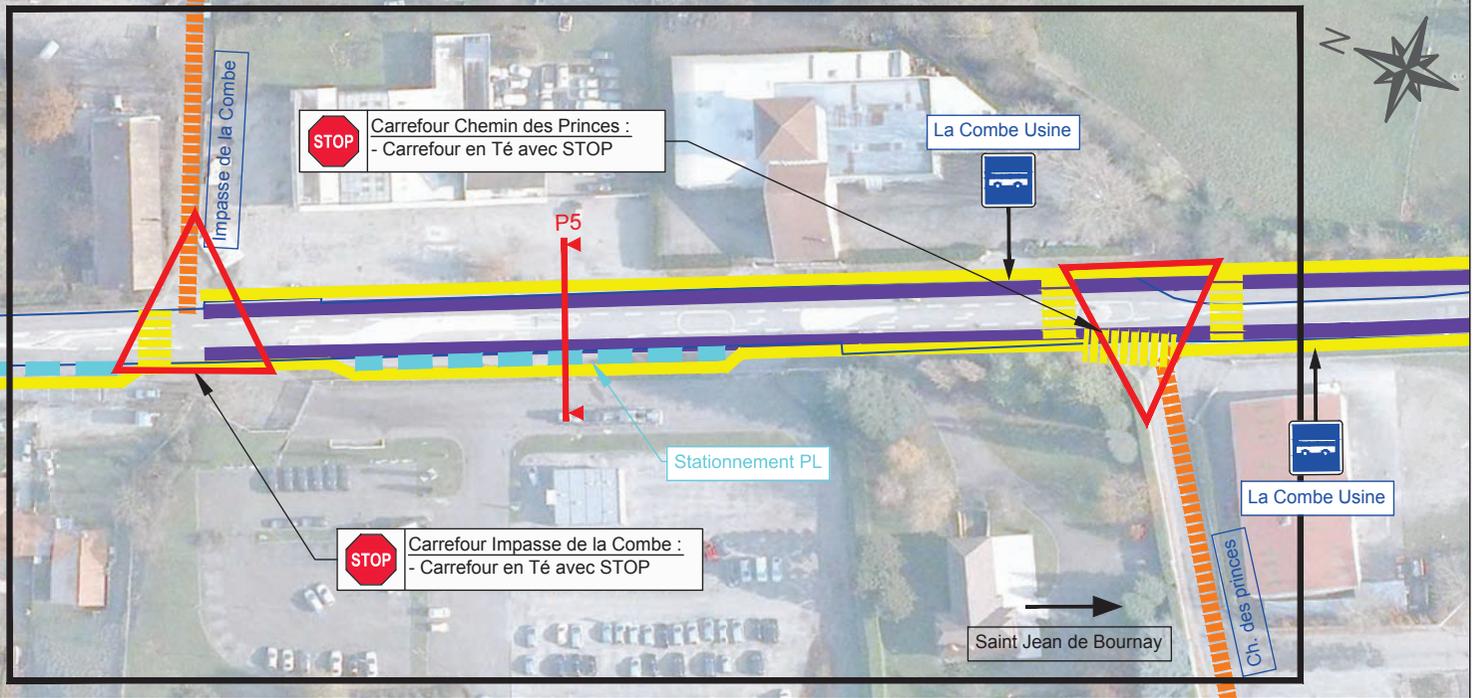
-  Carrefour en croix ou en T
-  Giratoire

Aménagements

-  Aménagement en plateau
-  Arrêt TC
-  Zone de parking
-  Zone de stationnement

Séquence 4		Objectifs / Programme d'aménagement
Aménagement profil de la voie	Aménagement Routier	2 voies largeur 3.00 m = 6.00 m largeur globale cadrée par bordures Chicane existante à réaménager + renforcement du marquage et de la signalétique
	Aménagement Modes doux	Ouest : Trottoir largeur 2.00 m Est : Trottoir largeur 2.00 m sur la section au droit des HLM Aménagement d'un itinéraire parallèle modes doux à l'Est dans le prolongement de l'impasse des Charges
	Aménagements TC	Réaménagement en ligne et mise en conformité des arrêts TC Maubec HLM
Carrefours	Stationnement	Maintien des stationnements en épis devant les immeubles HLM et de la contre-allée de desserte / Sécurisation des aménagements d'entrée et sortie de la résidence Places de stationnement à aménager en lieu et place des existants
	Impasse du Bion	Carrefour avec STOP
	Allée des Acacias	Carrefour avec STOP
Aménagements paysagers		
Vitesse Réglementaire		Maintien de la vitesse à 50 km/h

SEQUENCE 5 SCENARIO 1



Linéaire : 245m

Echelle : 1/1000

Légende :

- Voie mixte Cycle - VL / PL
- Voie verte
- Connexion réseau cycle
- Bande cyclable unidirectionnelle bilatérale
- Emprise publique
- Trottoir

Carrefours

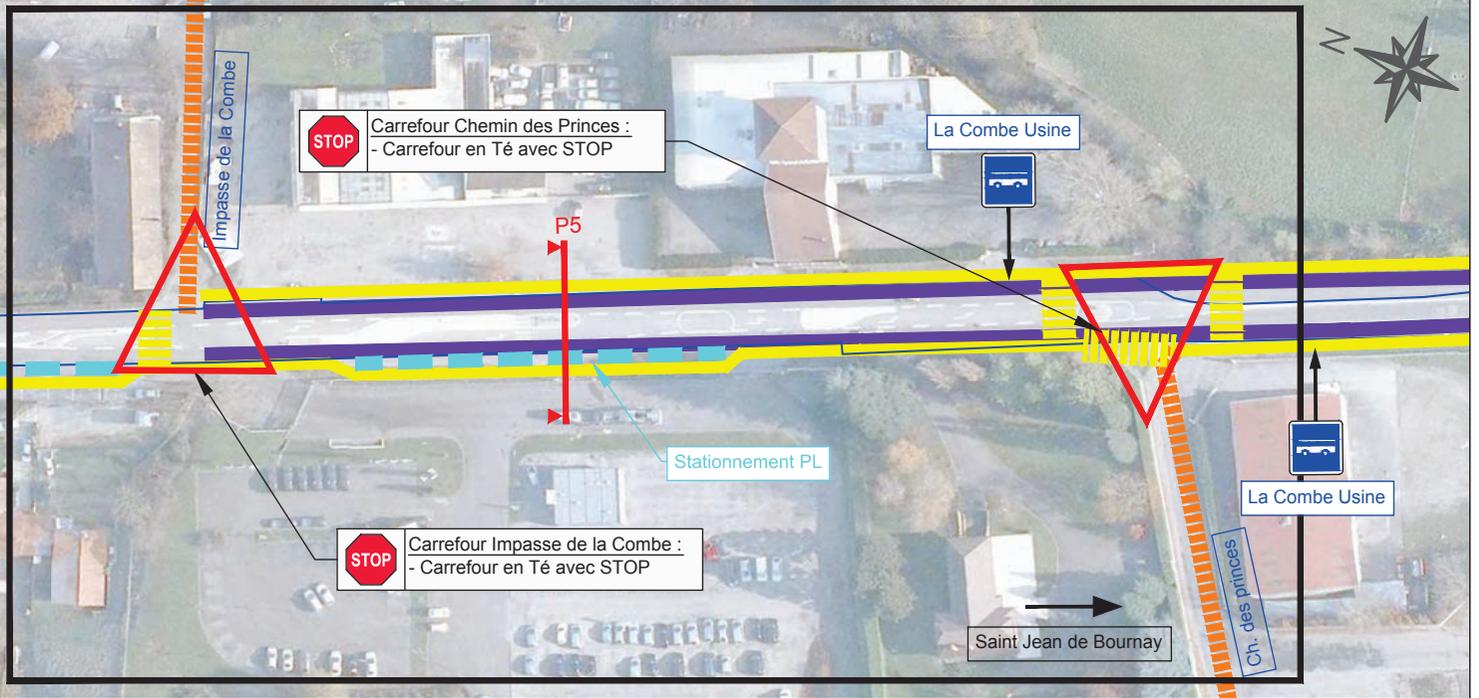
- Carrefour en croix ou en T
- Giratoire

Aménagements

- Aménagement en plateau
- Arrêt TC
- Zone de parking
- Zone de stationnement

Séquence 5		Objectifs / Programme d'aménagement
Aménagement profil de la voie	Aménagement Routier	2 voies largeur 3.00 m + bandes cyclables bilatérales largeur 1.50 m = 9.00 m largeur globale cadrée par bordures
	Aménagement Modes doux	Est et Ouest : Trottoir largeur 2.00 m (conforme accessibilité PMR) + bandes cyclables largeur 1.50 m Aménagement d'un itinéraire parallèle en voie verte à l'Est dans le prolongement de l'impasse des Charges (secteur boisé classé)
	Aménagements TC	Réaménagement en ligne et mise en conformité des arrêts La Combe usine
	Stationnement	Aménagement de stationnements longitudinaux PL devant la parcelle de location automobile (2 places - 70 m)
Carrefours	Impasse de la Combe	Carrefour avec STOP
	Chemin des Princes	Carrefour avec STOP
Aménagements paysagers		
Vitesse Réglementaire		Abaissement de la vitesse à 50 km/h

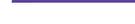
SEQUENCE 5 SCENARIO 1



Linéaire : 245m

Echelle : 1/1000

Légende :

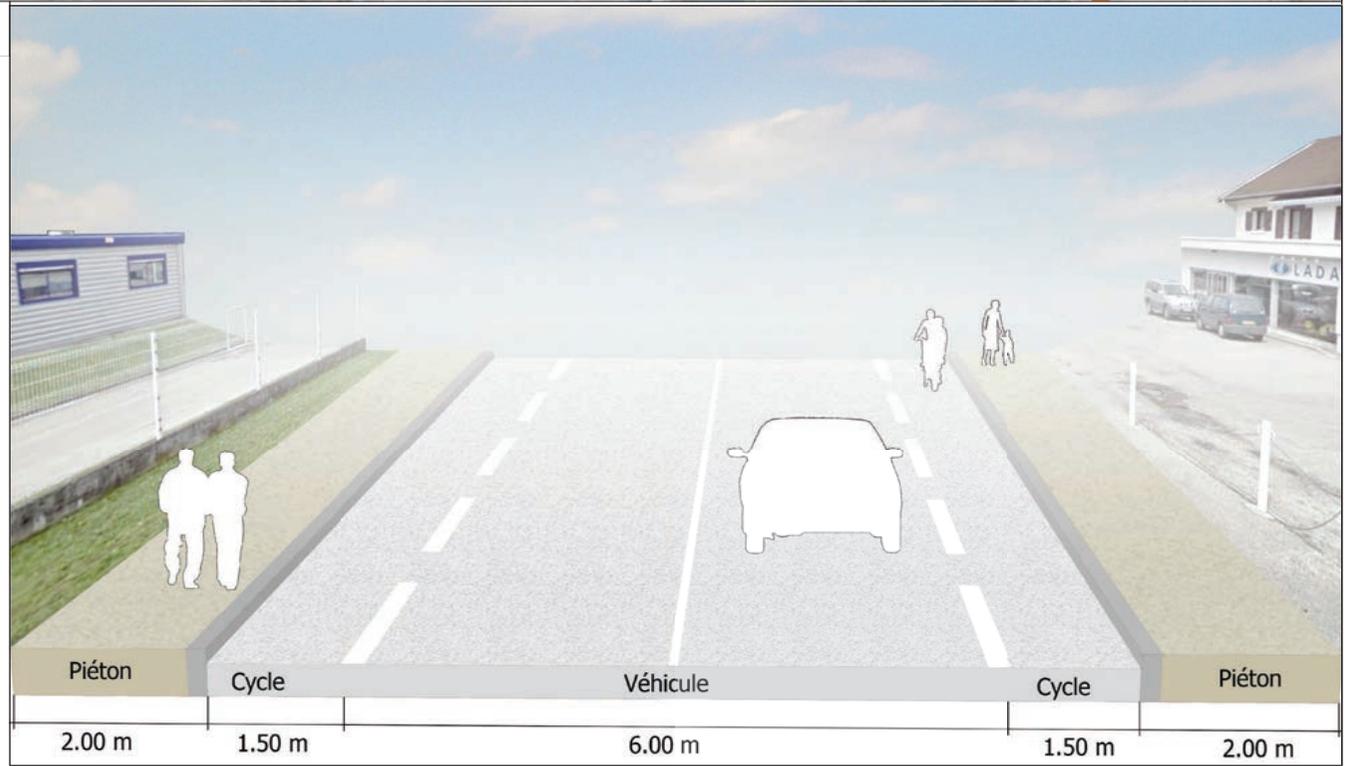
-  Voie mixte Cycle - VL / PL
-  Voie verte
-  Connexion réseau cycle
-  Bande cyclable unidirectionnelle bilatérale
-  Emprise publique
-  Trottoir

Carrefours

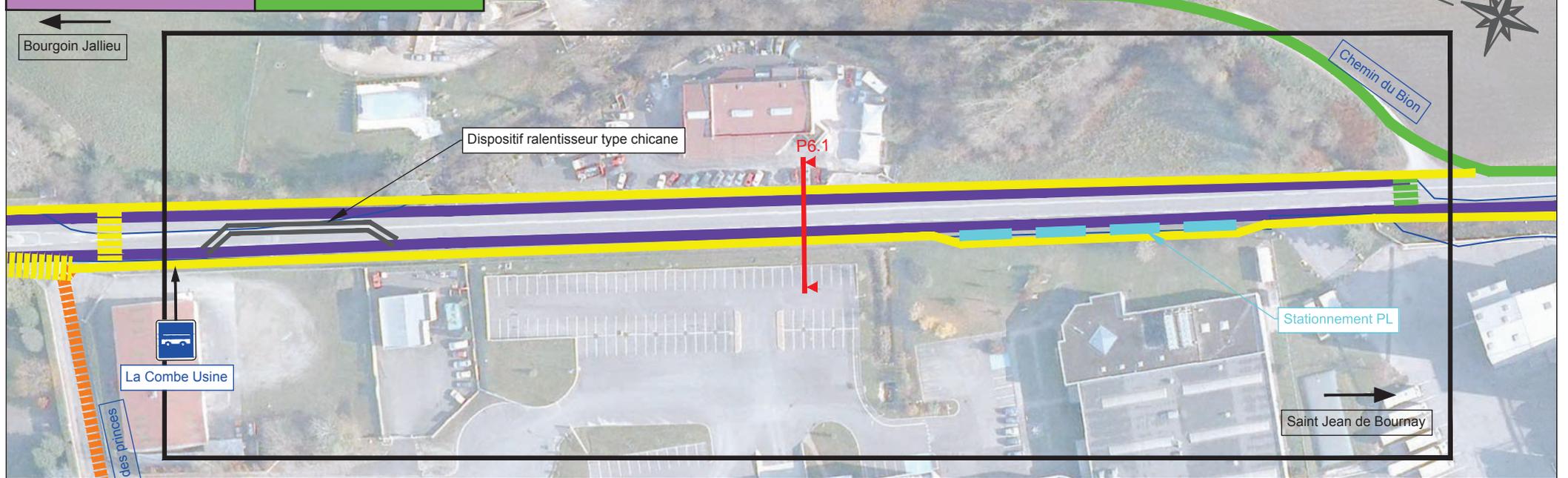
-  Carrefour en croix ou en T
-  Giratoire

Aménagements

-  Aménagement en plateau
-  Arrêt TC
-  Zone de parking
-  Zone de stationnement



SEQUENCE 6.1 SCENARIO 1



Linéaire : 330m

Echelle : 1/1000

Légende :

-  Voie mixte Cycle - VL / PL
-  Voie verte
-  Connexion réseau cycle
-  Bande cyclable unidirectionnelle bilatérale
-  Emprise publique
-  Trottoir

Carrefours

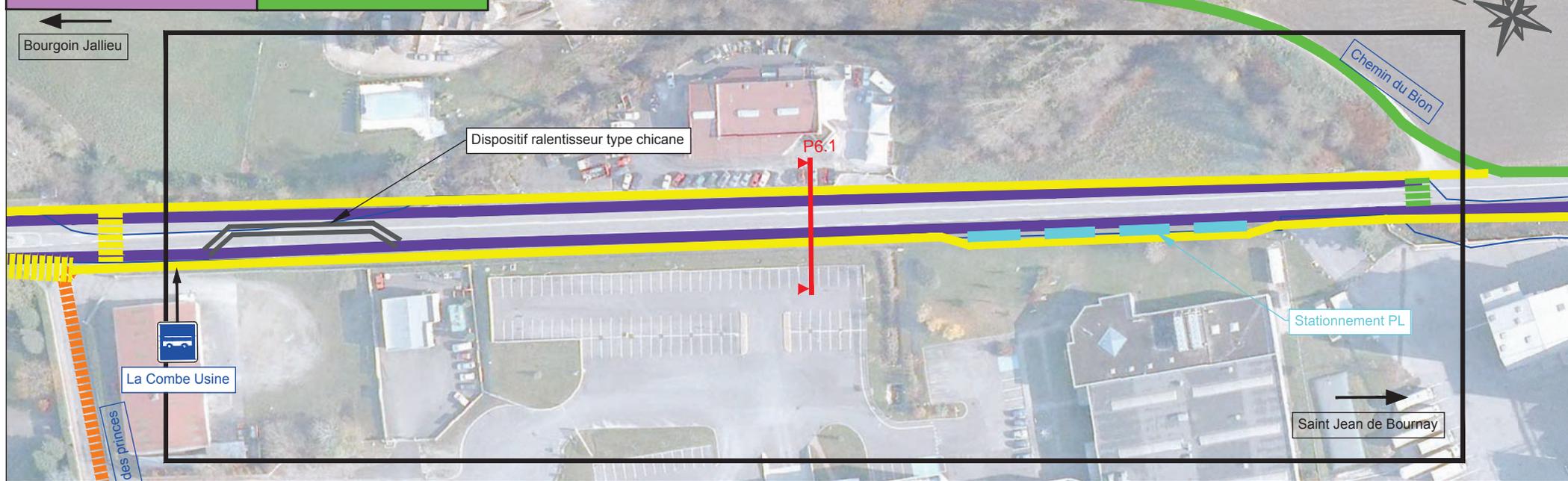
-  Carrefour en croix ou en T
-  Giratoire

Aménagements

-  Aménagement en plateau
-  Arrêt TC
-  Zone de parking
-  Zone de stationnement

Séquence 6.1		Objectifs / Programme d'aménagement
Aménagement profil de la voie	Aménagement Routier	2 voies largeur 3.00 m + bandes cyclables bilatérales largeur 1.50 m = 9.00 m largeur globale cadrée par bordures
	Aménagement Modes doux	Ouest et Est : Bande cyclable largeur 1.50 m + trottoirs largeur 2.00 m (conforme accessibilité PMR) Aménagement d'un itinéraire en voie verte côté est débouchant sur le chemin du Bion et prolongé jusqu'au carrefour du chemin des grands tournants basculé en voie verte
	Aménagements TC	
	Stationnement	Aménagement de stationnements longitudinaux PL devant l'entrée de l'usine des Moulins du Bion côté ouest (2 places - 70 m)
Carrefours	Chemin du Bion	Carrefour avec Stop
Aménagements paysagers		
Vitesse Réglementaire		Maintien de la vitesse à 70 km/h Aménagement d'un dispositif ralentisseur type chicane côté nord de la section

SEQUENCE 6.1 SCENARIO 1



Linéaire : 330m

Echelle : 1/1000

Légende :

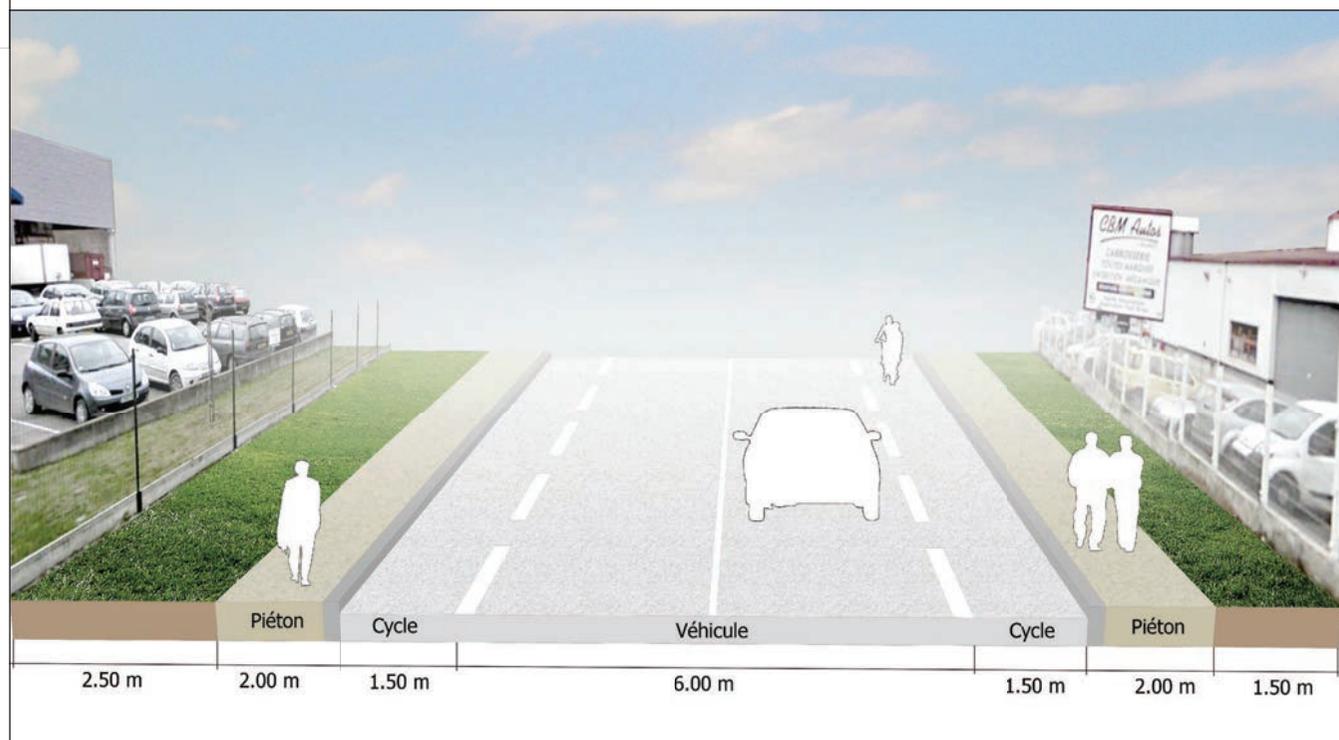
-  Voie mixte Cycle - VL / PL
-  Voie verte
-  Connexion réseau cycle
-  Bande cyclable unidirectionnelle bilatérale
-  Emprise publique
-  Trottoir

Carrefours

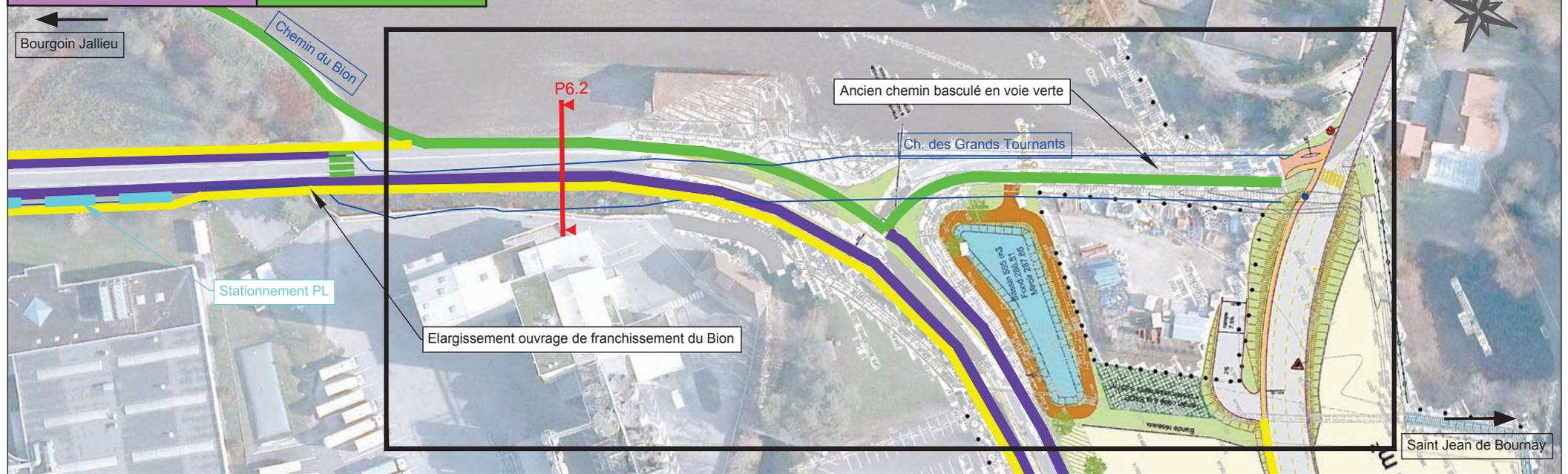
-  Carrefour en croix ou en T
-  Giratoire

Aménagements

-  Aménagement en plateau
-  Arrêt TC
-  Zone de parking
-  Zone de stationnement



SEQUENCE 6.2 SCENARIO 1



Linéaire : 200m

Echelle : 1/1000

Légende :

-  Voie mixte Cycle - VL / PL
-  Voie verte
-  Connexion réseau cycle
-  Bande cyclable unidirectionnelle bilatérale
-  Emprise publique
-  Trottoir

Carrefours

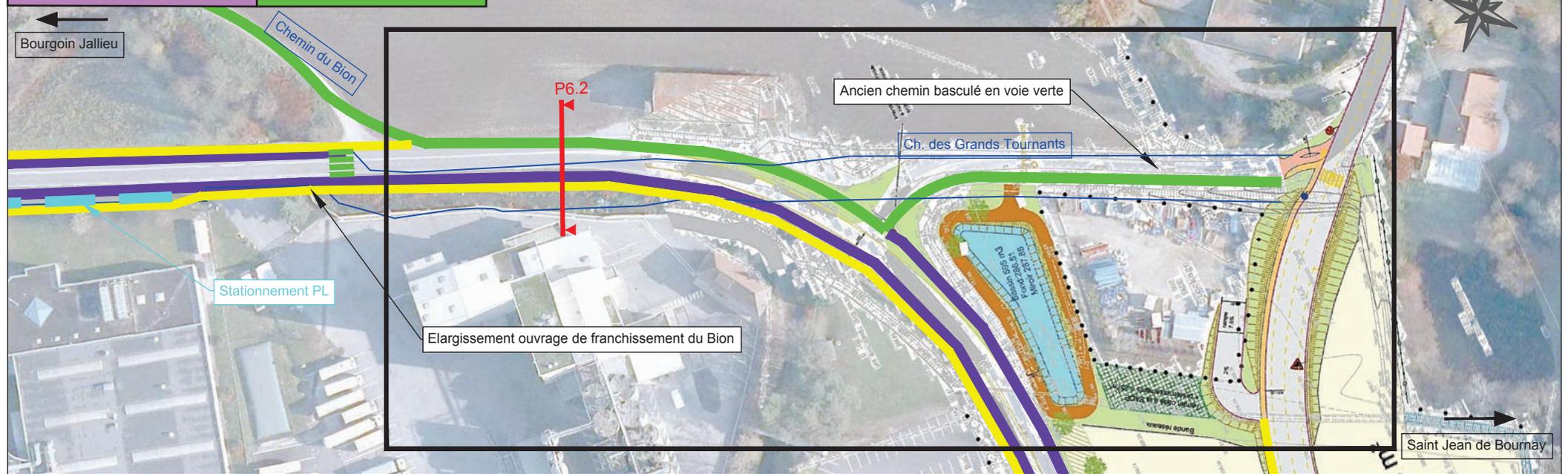
-  Carrefour en croix ou en T
-  Giratoire

Aménagements

-  Aménagement en plateau
-  Arrêt TC
-  Zone de parking
-  Zone de stationnement

Séquence 6.2		Objectifs / Programme d'aménagement
Aménagement profil de la voie	Aménagement Routier	2 voies largeur 3.00 m + bande cyclable côté ouest largeur 1.50 m = 7.50 m largeur globale cadrée par bordures
	Aménagement Modes doux	Ouest et Est : Bande cyclable largeur 1.50 m + trottoirs largeur 1.50 m (conforme accessibilité PMR) sauf section Chemin du Bion / ch. des Grands tournants côté est : voie verte largeur 3 m en connexion avec le chemin des Grands Tournants basculé en voie verte
	Aménagements TC	Déplacement des arrêts TC Grands Tournants vers le futur giratoire ZAE du Bion
	Stationnement	
Carrefours	Chemin du Bion	Carrefour avec Stop
Aménagements paysagers		
Vitesse Réglementaire		Maintien de la vitesse à 70 km/h

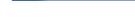
SEQUENCE 6.2 SCENARIO 1



Linéaire : 200m

Echelle : 1/1000

Légende :

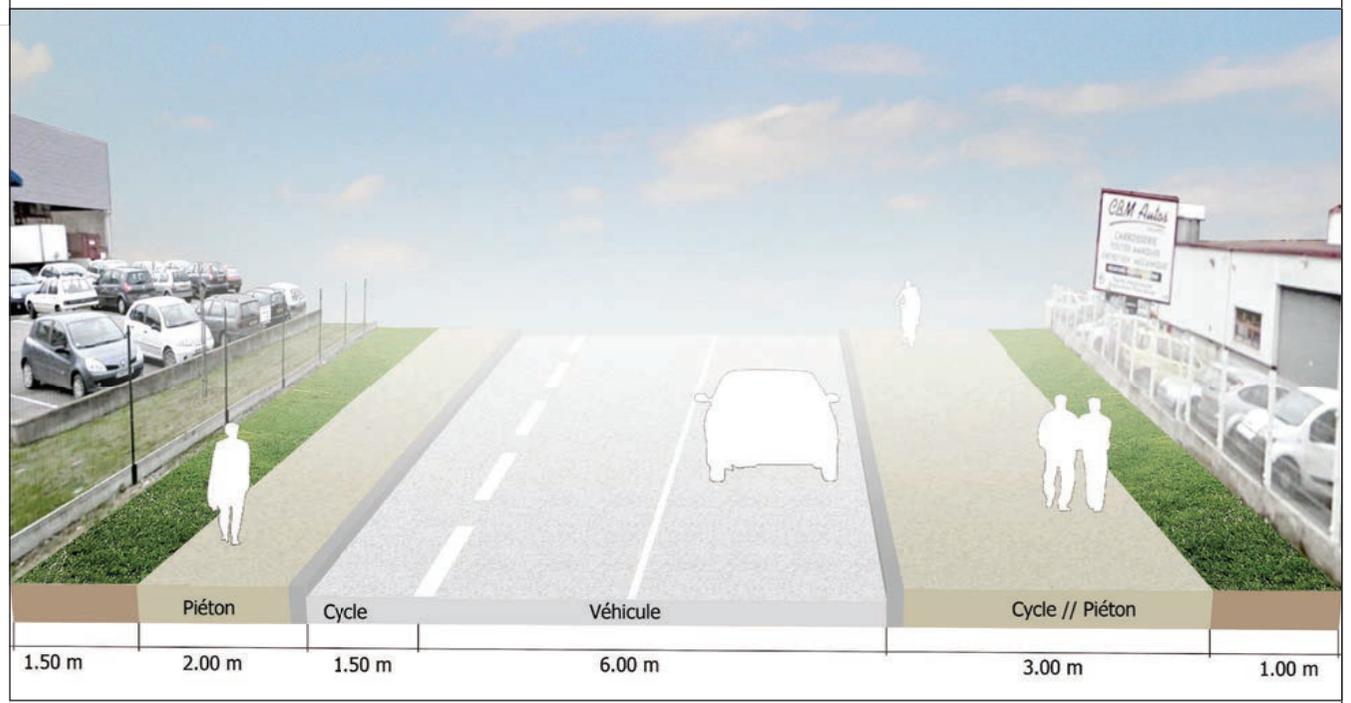
-  Voie mixte Cycle - VL / PL
-  Voie verte
-  Connexion réseau cycle
-  Bande cyclable unidirectionnelle bilatérale
-  Emprise publique
-  Trottoir

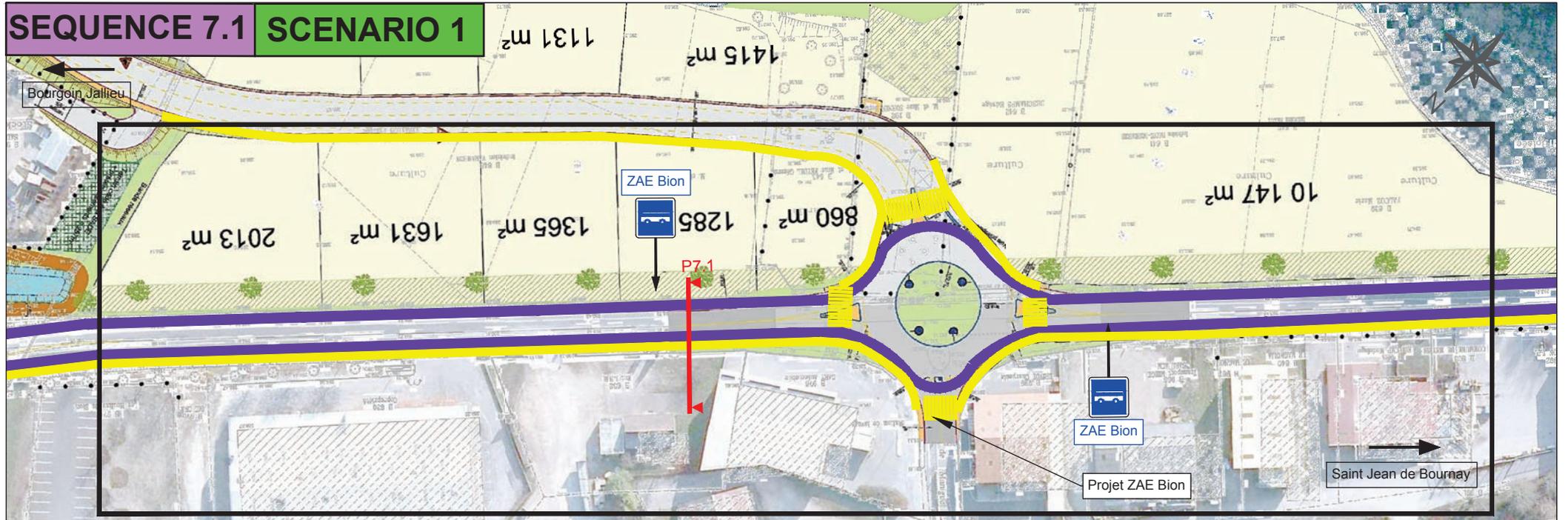
Carrefours

-  Carrefour en croix ou en T
-  Giratoire

Aménagements

-  Aménagement en plateau
-  Arrêt TC
-  Zone de parking
-  Zone de stationnement

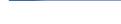




Linéaire : 355m

Echelle : 1/1000

Légende :

-  Voie mixte Cycle - VL / PL
-  Voie verte
-  Connexion réseau cycle
-  Bande cyclable unidirectionnelle bilatérale
-  Emprise publique
-  Trottoir

Carrefours

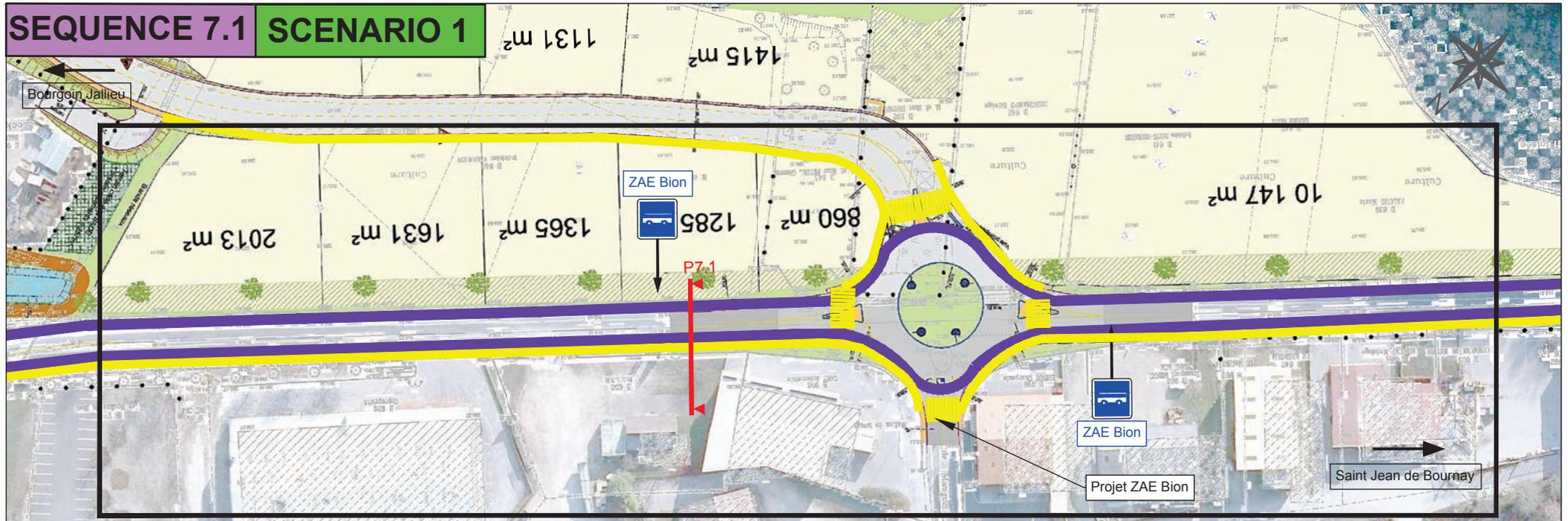
-  Carrefour en croix ou en T
-  Giratoire

Aménagements

-  Aménagement en plateau
-  Arrêt TC
-  Zone de parking
-  Zone de stationnement

Séquence 7.1		Objectifs / Programme d'aménagement
Aménagement profil de la voie	Aménagement Routier	2 voies largeur 3.00 m = 6.00 m largeur globale cadrée par bordures
	Aménagement Modes doux	Ouest et Est : Bande cyclable largeur 1.50 m Ouest : Trottoir largeur 2.00 m
	Aménagements TC	Aménagement de nouveaux arrêts TC - ZAE du Bion en encoche
	Stationnement	
Carrefours	Chemin du Maniguet	Création d'un giratoire d'entrée sur la ZAE
Aménagements paysagers		
Vitesse Réglementaire		Maintien de la vitesse à 70 km/h - 50 km/h aux abords du giratoire

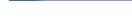
SEQUENCE 7.1 SCENARIO 1



Linéaire : 355m

Echelle : 1/1000

Légende :

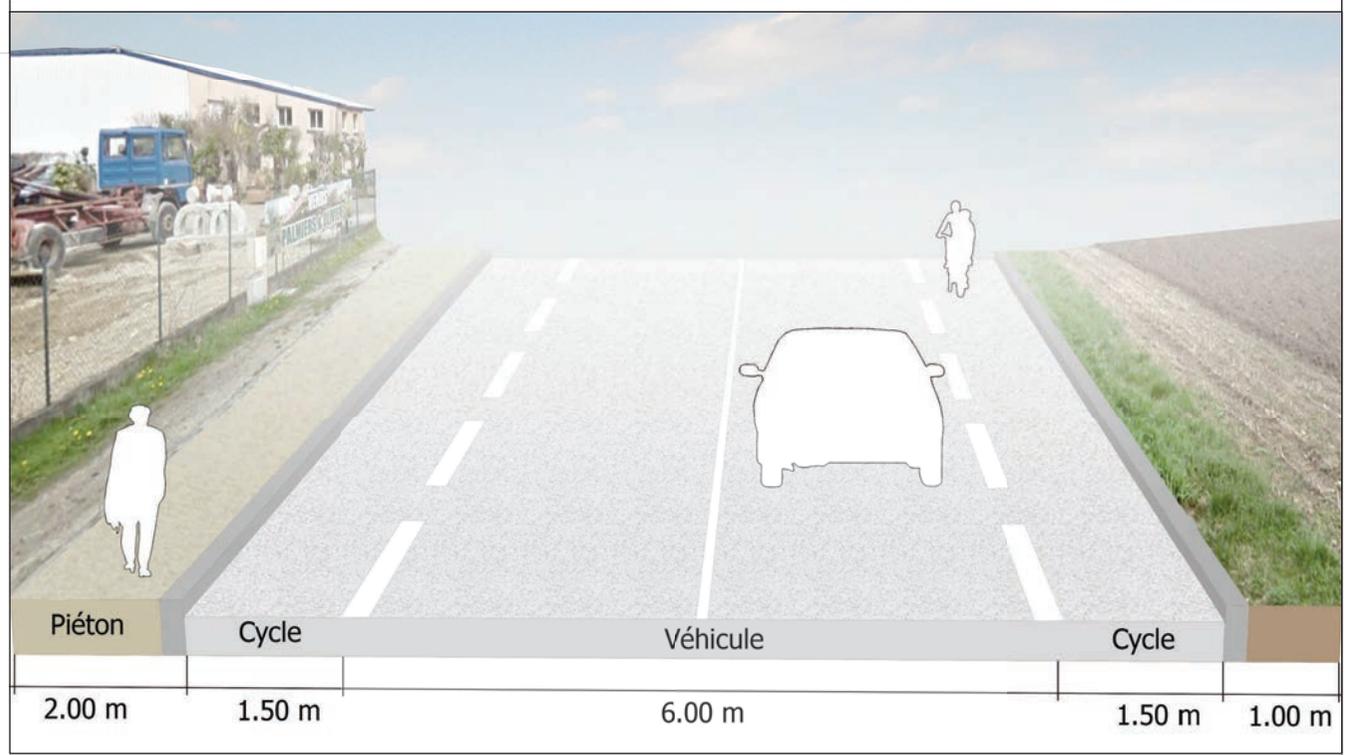
-  Voie mixte Cycle - VL / PL
-  Voie verte
-  Connexion réseau cycle
-  Bande cyclable unidirectionnelle bilatérale
-  Emprise publique
-  Trottoir

Carrefours

-  Carrefour en croix ou en T
-  Giratoire

Aménagements

-  Aménagement en plateau
-  Arrêt TC
-  Zone de parking
-  Zone de stationnement



SEQUENCE 7.2 SCENARIO 1



Linéaire : 335m

Echelle : 1/1000

Légende :

-  Voie mixte Cycle - VL / PL
-  Voie verte
-  Connexion réseau cycle
-  Bande cyclable unidirectionnelle bilatérale
-  Emprise publique
-  Trottoir

Carrefours

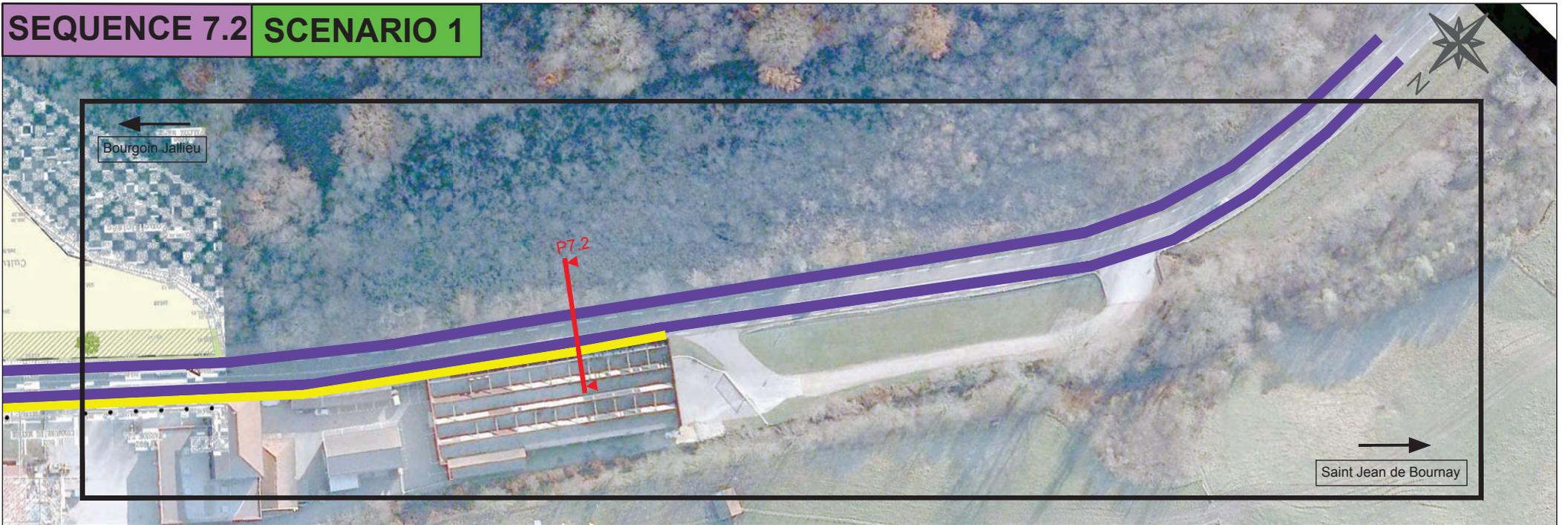
-  Carrefour en croix ou en T
-  Giratoire

Aménagements

-  Aménagement en plateau
-  Arrêt TC
-  Zone de parking
-  Zone de stationnement

Séquence 7.2		Objectifs / Programme d'aménagement
Aménagement profil de la voie	Aménagement Routier	2 voies largeur 3.00 m = 6.00 m largeur globale cadrée par bordures
	Aménagement Modes doux	Ouest et Est : Bande cyclable largeur 1.50 m Ouest : Trottoir largeur 1.50 m
	Aménagements TC	
	Stationnement	
Carrefours		
Aménagements paysagers		
Vitesse Réglementaire		Maintien de la vitesse à 70 km/h

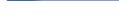
SEQUENCE 7.2 SCENARIO 1



Linéaire : 335m

Echelle : 1/1000

Légende :

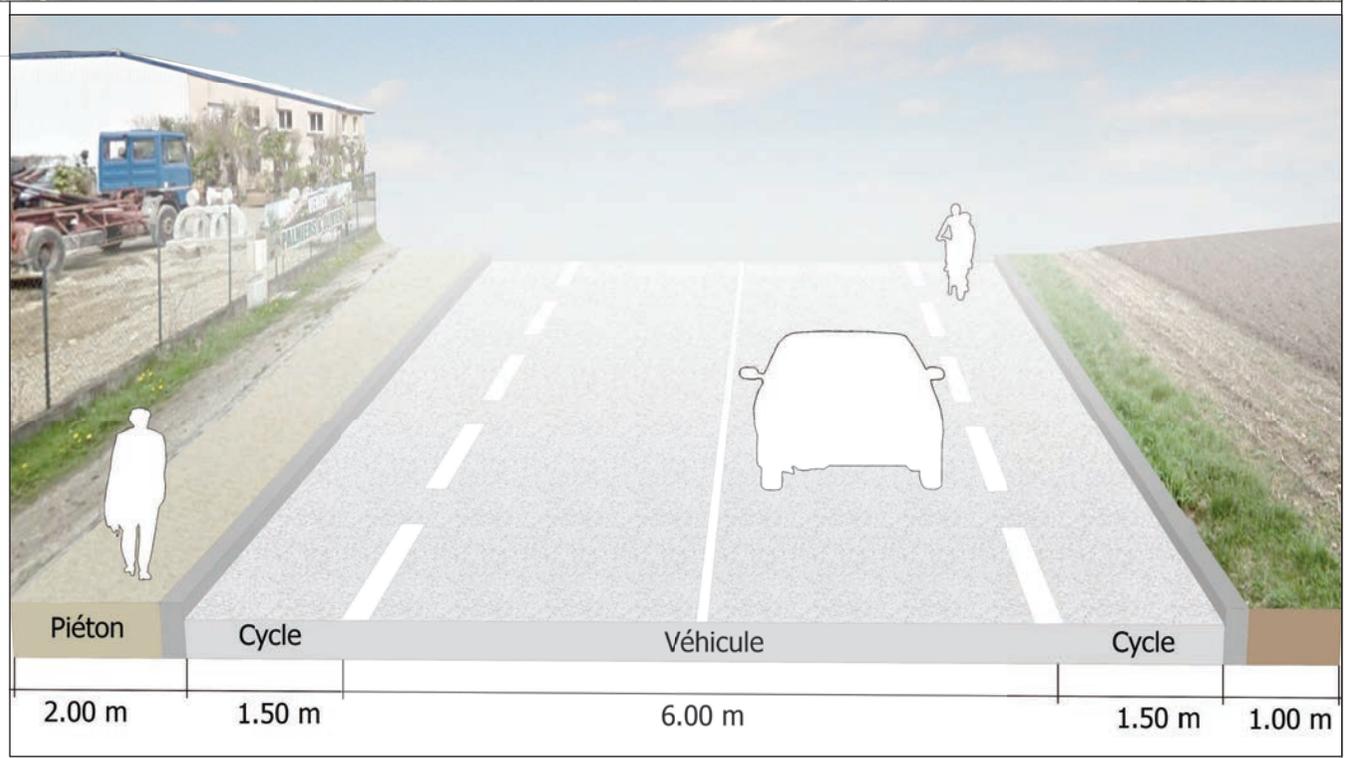
-  Voie mixte Cycle - VL / PL
-  Voie verte
-  Connexion réseau cycle
-  Bande cyclable unidirectionnelle bilatérale
-  Emprise publique
-  Trottoir

Carrefours

-  Carrefour en croix ou en T
-  Giratoire

Aménagements

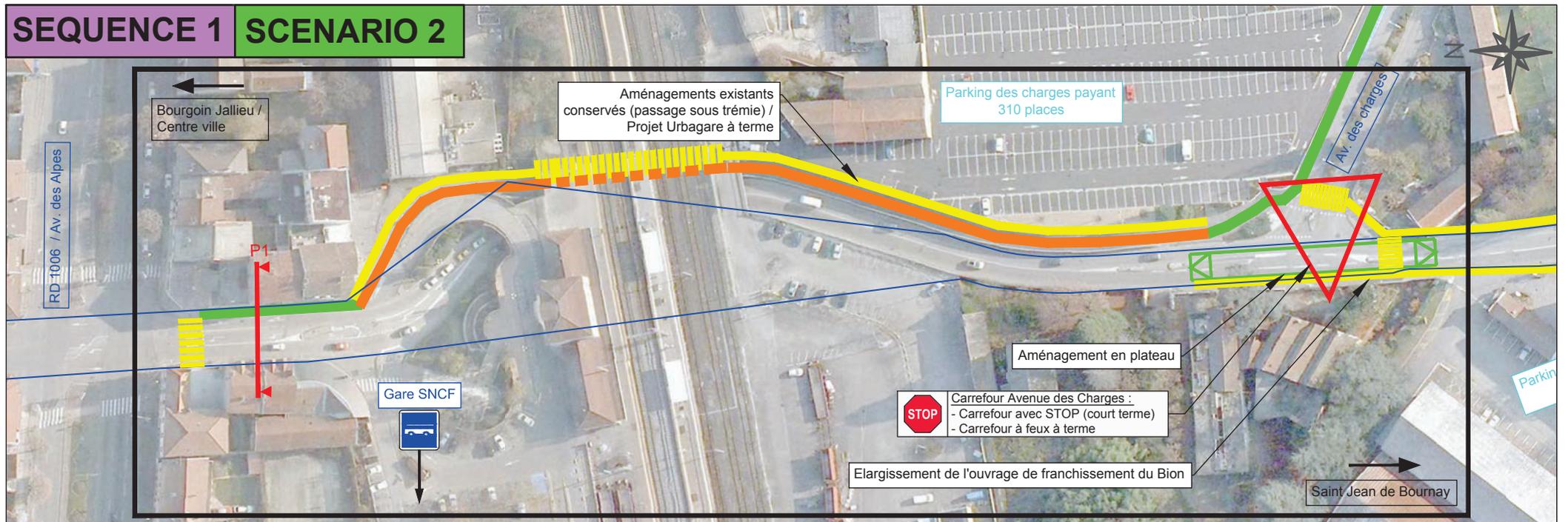
-  Aménagement en plateau
-  Arrêt TC
-  Zone de parking
-  Zone de stationnement



PRESENTATION DU SCENARIO 2

BANDES CYCLABLES côté est, entre l'impasse de la Combe et la ZAE du Bion

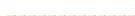
SEQUENCE 1 SCENARIO 2



Linéaire : 350m

Echelle : 1/1000

Légende :

-  Voie mixte Cycle - VL / PL
-  Voie verte
-  Connexion réseau cycle
-  Bande cyclable unidirectionnelle bilatérale
-  Emprise publique
-  Trottoir

Carrefours

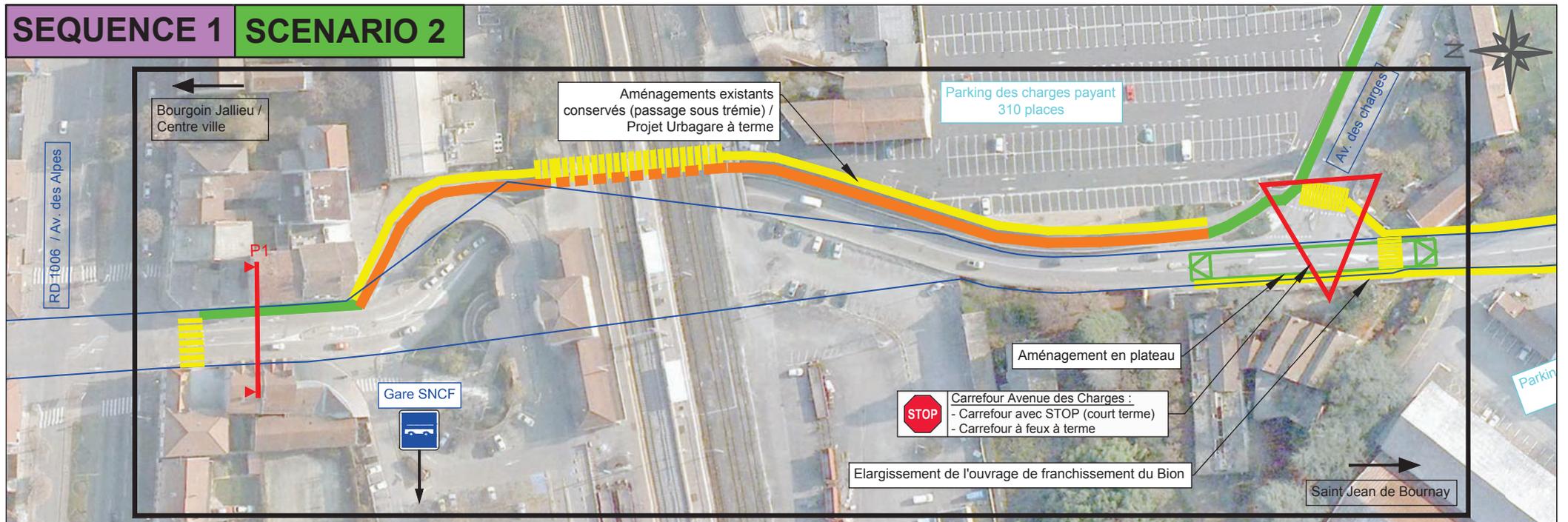
-  Carrefour en croix ou en T
-  Giratoire

Aménagements

-  Aménagement en plateau
-  Arrêt TC
-  Zone de parking

Séquence 1		Objectifs / Programme d'aménagement
Aménagement profil de la voie	Aménagement Routier	Section RD1006 / Voie d'accès à la gare : 2 voies largeur 3.10 m + voie stockage TAG largeur 3.10 m = 9.30 m largeur globale cadrée par bordures Aménagement existant conservé dans la section sous trémie de la gare
	Aménagement Modes doux	Projet en cours de liaison par passerelle piétonne depuis la gare vers le parking de charges non payant Est (raccord et voie sur avenue de charges) : voie verte largeur 3.00 m Ouest : trottoir largeur 2.00 m
	Aménagements TC	Desserte TC et arrêts TC de la gare à étudier dans le cadre du projet Urbagare
	Stationnement	Aménagements de parkings à étudier dans le cadre des aménagements de la gare et du projet Urbagare
Carrefours	voies entrée / sortie gare	Carrefour à feux tricolores à terme, intégrant la traversée des modes doux vers la gare
	Avenue des Charges	Carrefour à stop aménagé en plateau Carrefour régulé par feux tricolores à terme avec le projet urbagare ?
Aménagements paysagers		
Vitesse Réglementaire		Abaissement de la vitesse à 30 km/h = Axe "30"

SEQUENCE 1 SCENARIO 2



Linéaire : 350m

Echelle : 1/1000

Légende :

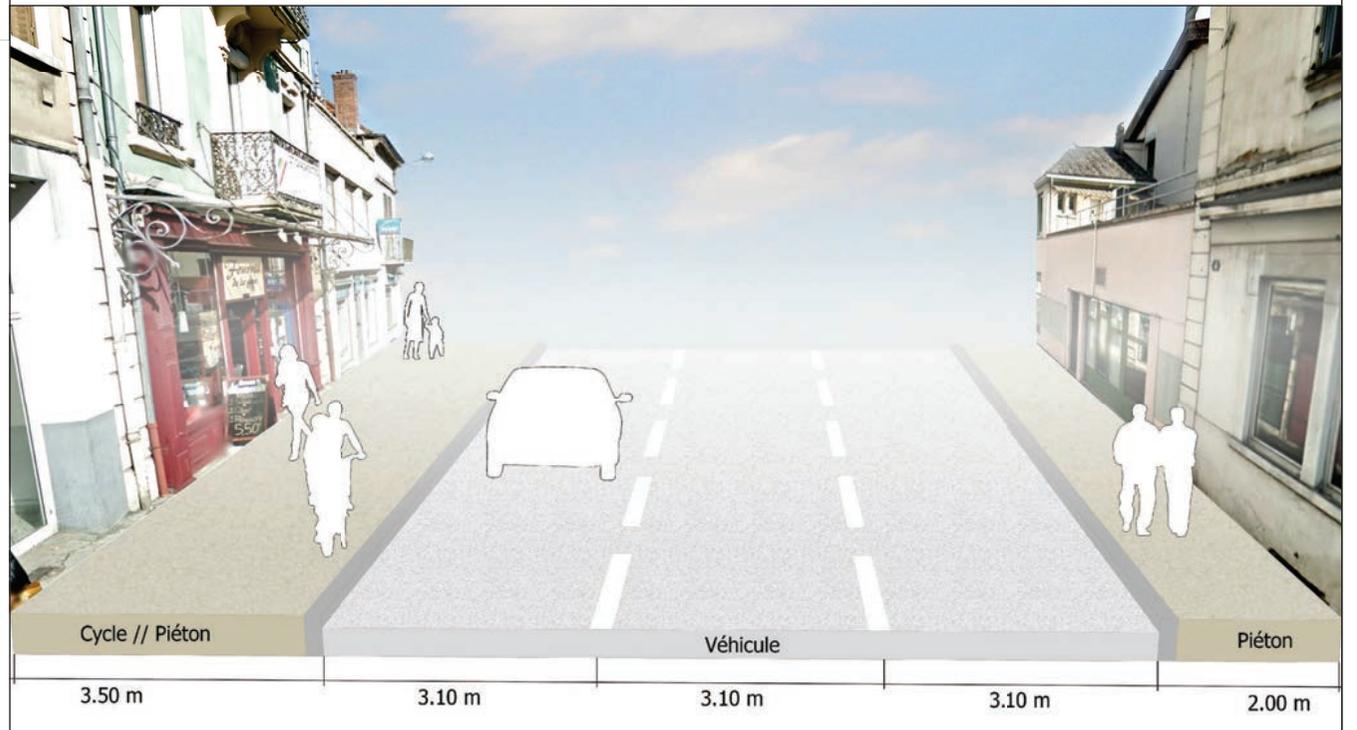
-  Voie mixte Cycle - VL / PL
-  Voie verte
-  Connexion réseau cycle
-  Bande cyclable unidirectionnelle bilatérale
-  Emprise publique
-  Trottoir

Carrefours

-  Carrefour en croix ou en T
-  Giratoire

Aménagements

-  Aménagement en plateau
-  Arrêt TC
-  Zone de parking



Cycle // Piéton

3.50 m

Véhicule

3.10 m

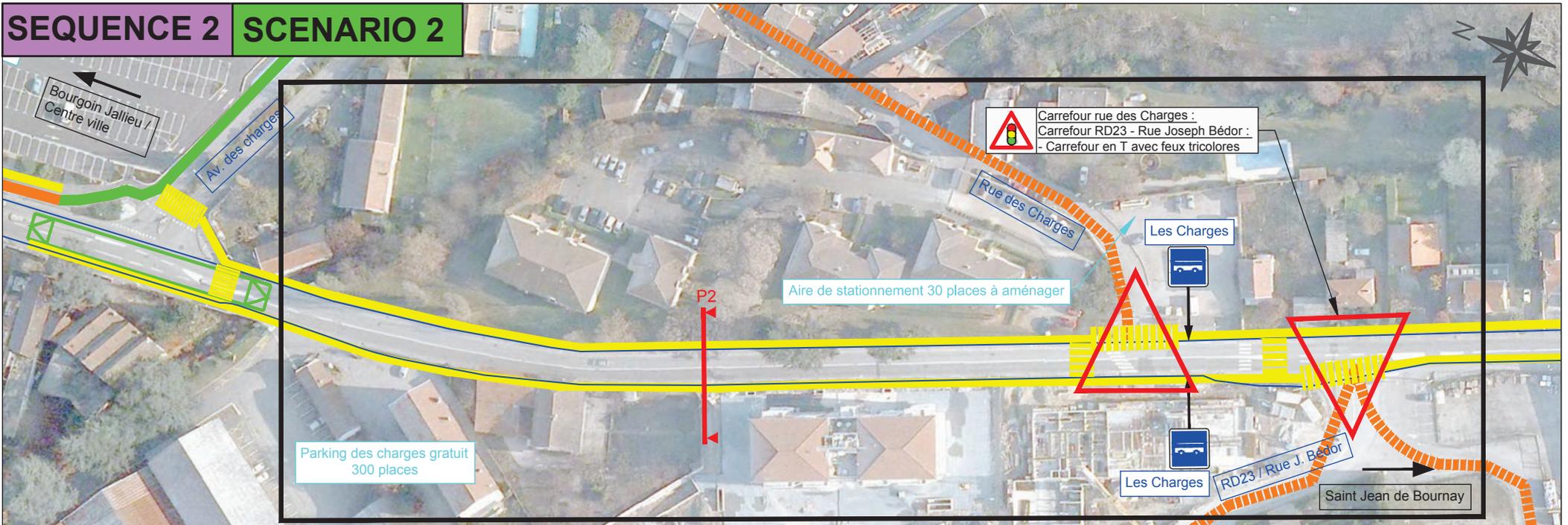
3.10 m

3.10 m

Piéton

2.00 m

SEQUENCE 2 SCENARIO 2



Linéaire : 305m

Echelle : 1/1000

Légende :

-  Voie mixte Cycle - VL / PL
-  Voie verte
-  Connexion réseau cycle
-  Bande cyclable unidirectionnelle bilatérale
-  Emprise publique
-  Trottoir

Carrefours

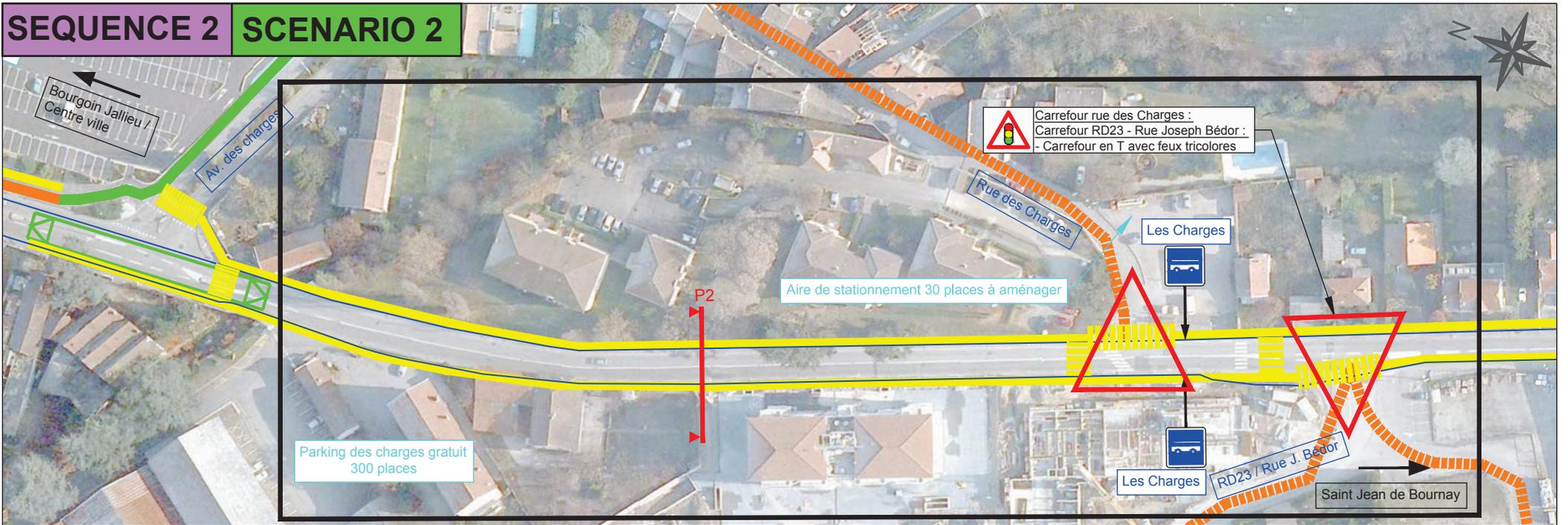
-  Carrefour en croix ou en T
-  Giratoire

Aménagements

-  Aménagement en plateau
-  Arrêt TC
-  Zone de parking
-  Zone de stationnement

Séquence 2		Objectifs / Programme d'aménagement
Aménagement profil de la voie	Aménagement Routier	2 voies largeur 3.00 m = 6.00 m largeur globale cadrée par bordures
	Aménagement Modes doux	Aménagement d'un itinéraire parallèle cycle empruntant l'avenue de Charges puis l'impasse de Charges Est et Ouest : Trottoirs largeur 1.40 m mini à 1.50 m (conforme accessibilité PMR)
	Aménagements TC	Réaménagement en ligne des 2 arrêts TC les Charges
	Stationnement	Aménagement du parking 30 places dédié au stationnement des riverains
Carrefours	Rue des Charges	Carrefours régulés par feux tricolores simultanés avec côté nord une première ligne de feux avant le carrefour de la rue de charge et une deuxième ligne de feux avant le carrefour de la rue J. Bédor (création d'un SAS pour les véhicules en insertion depuis la rue de charges sur la RD522).
	Rue Joseph Bédor	
Aménagements paysagers		
Vitesse Réglementaire		Abaissement de la vitesse à 30 km/h = Axe "30"

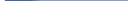
SEQUENCE 2 SCENARIO 2



Linéaire : 305m

Echelle : 1/1000

Légende :

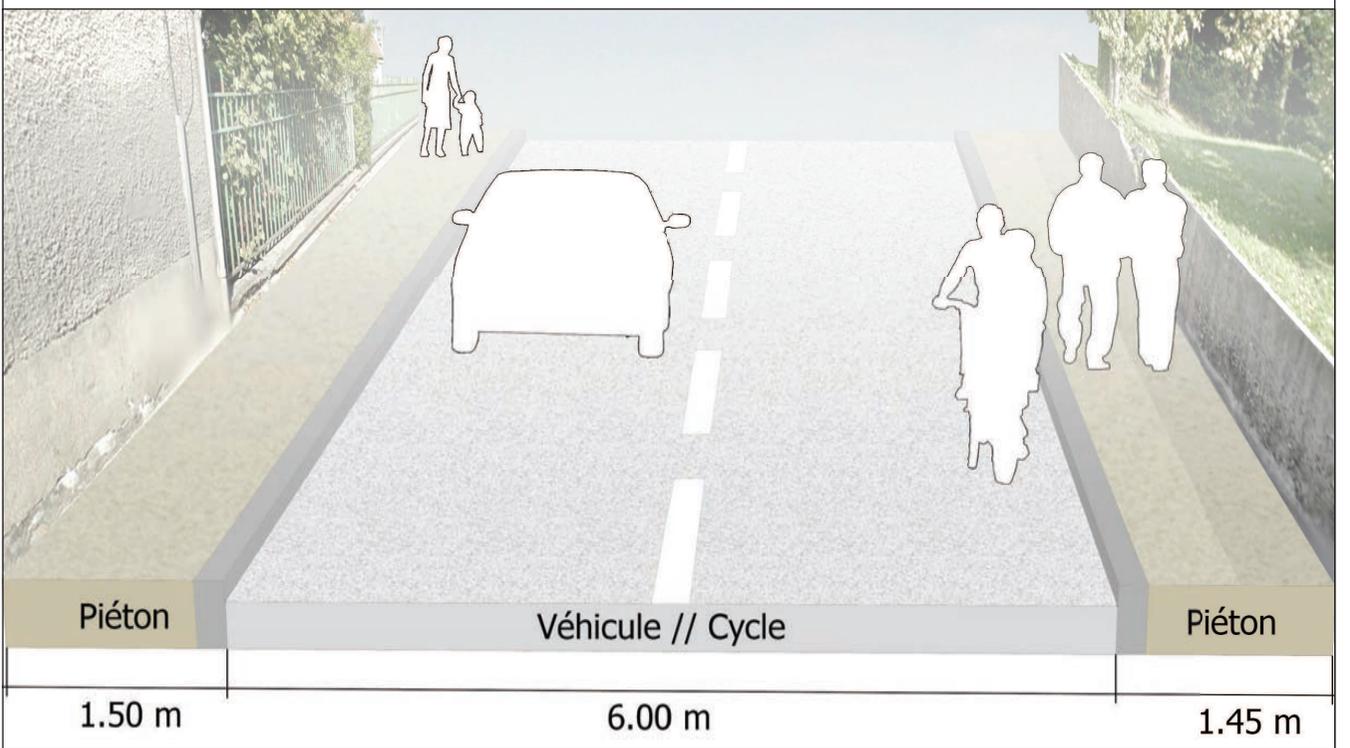
-  Voie mixte Cycle - VL / PL
-  Voie verte
-  Connexion réseau cycle
-  Bande cyclable unidirectionnelle bilatérale
-  Emprise publique
-  Trottoir

Carrefours

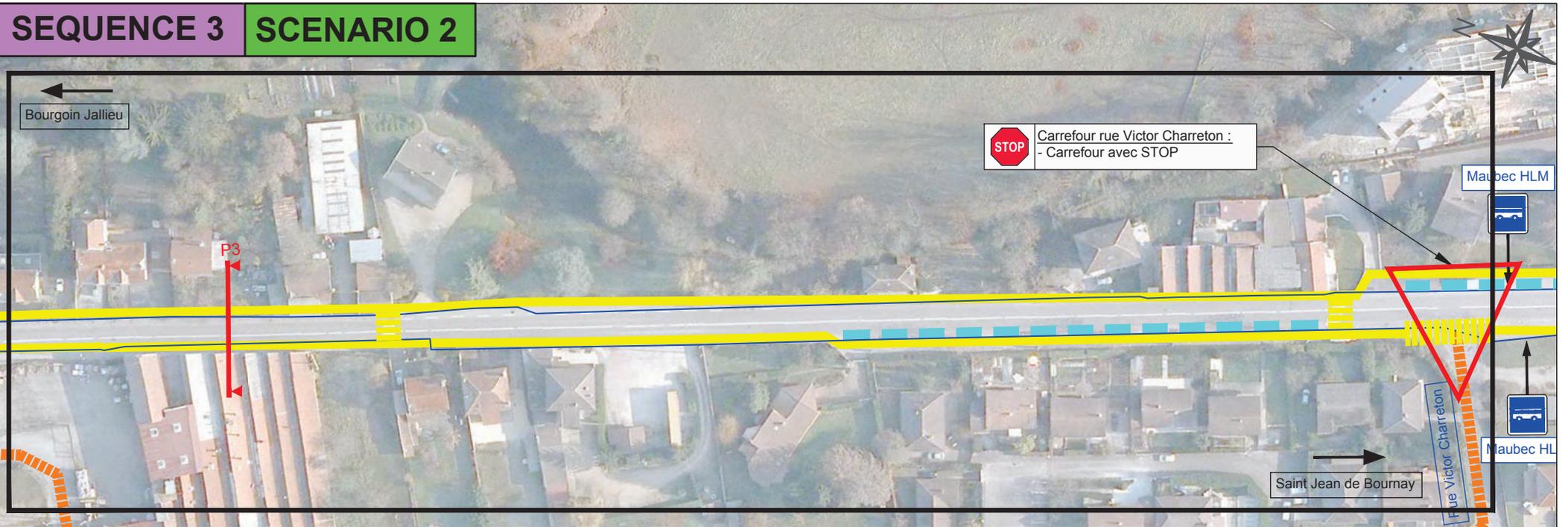
-  Carrefour en croix ou en T
-  Giratoire

Aménagements

-  Aménagement en plateau
-  Arrêt TC
-  Zone de parking
-  Zone de stationnement



SEQUENCE 3 SCENARIO 2



Linéaire : 375m

Echelle : 1/1000

Légende :

-  Voie mixte Cycle - VL / PL
-  Voie verte
-  Connexion réseau cycle
-  Bande cyclable unidirectionnelle bilatérale
-  Emprise publique
-  Trottoir

Carrefours

-  Carrefour en croix ou en T
-  Giratoire

Aménagements

-  Aménagement en plateau
-  Arrêt TC
-  Zone de parking
-  Zone de stationnement

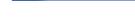
Séquence 3		Objectifs / Programme d'aménagement
Aménagement profil de la voie	Aménagement Routier	2 voies largeur 3.00 m = 6.00 m largeur globale cadrée par bordures
	Aménagement Modes doux	Ouest : Trottoir largeur 1.50 m (conforme accessibilité PMR) Est : Trottoir largeur 1.50 m
	Aménagements TC	
	Stationnement	Opportunité de réaménagement de stationnements unilatéraux largeur 2.50 m côté ouest, en lieu et place des stationnements privés sur rue existants (empiètement sur espaces privés) ?
Carrefours	Rue Victor Charreton	Carrefour avec STOP
Aménagements paysagers		
Vitesse Réglementaire		Maintien de la vitesse à 50 km/h

SEQUENCE 3 SCENARIO 2



Linéaire : 375m Echelle : 1/1000

Légende :

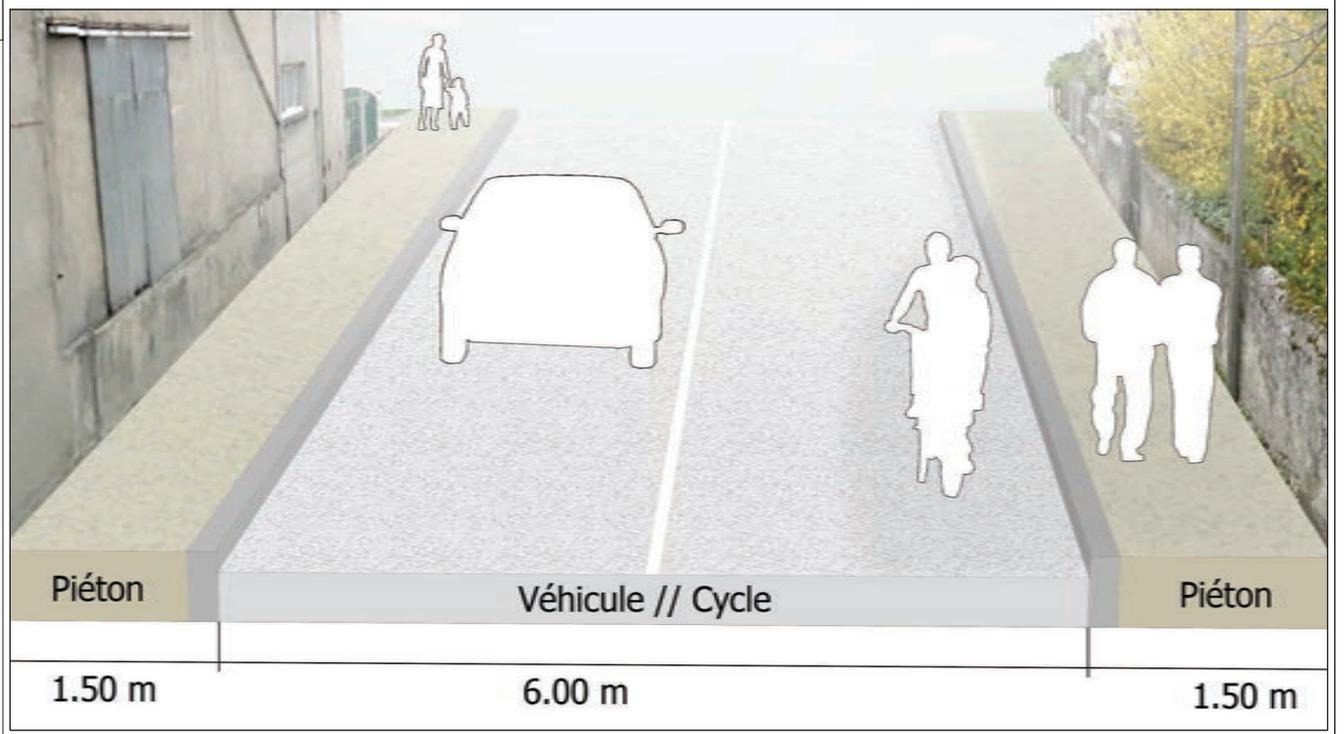
-  Voie mixte Cycle - VL / PL
-  Voie verte
-  Connexion réseau cycle
-  Bande cyclable unidirectionnelle bilatérale
-  Emprise publique
-  Trottoir

Carrefours

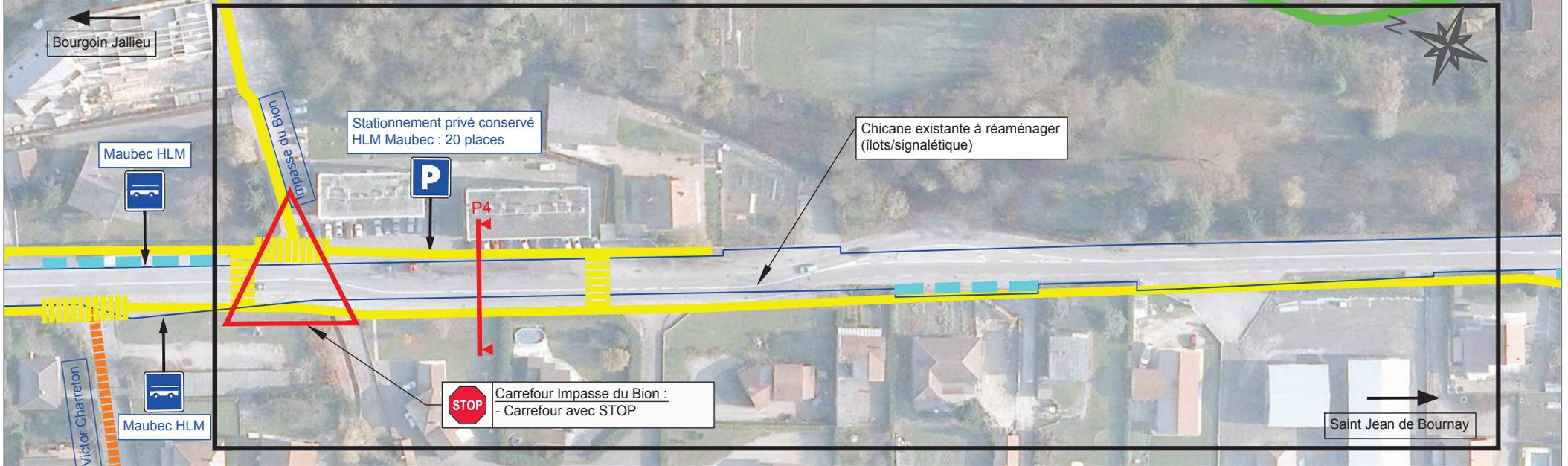
-  Carrefour en croix ou en T
-  Giratoire

Aménagements

-  Aménagement en plateau
-  Arrêt TC
-  Zone de parking
-  Zone de stationnement



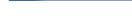
SEQUENCE 4 SCENARIO 2



Linéaire : 355m

Echelle : 1/1000

Légende :

-  Voie mixte Cycle - VL / PL
-  Voie verte
-  Connexion réseau cycle
-  Bande cyclable unidirectionnelle bilatérale
-  Emprise publique
-  Trottoir

Carrefours

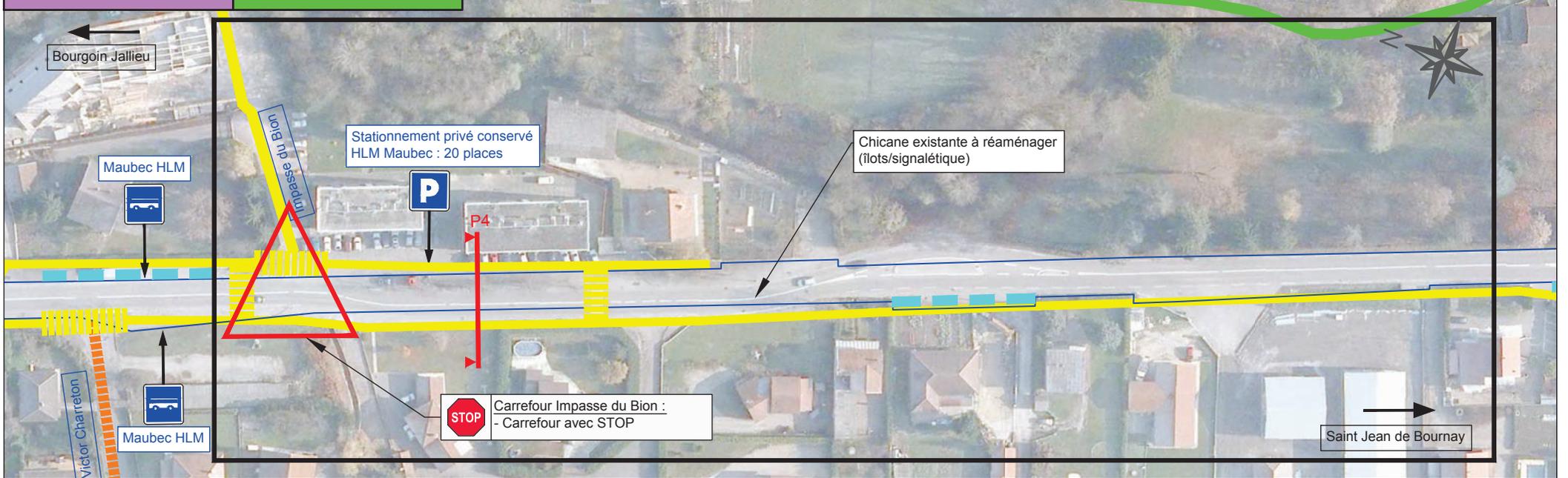
-  Carrefour en croix ou en T
-  Giratoire

Aménagements

-  Aménagement en plateau
-  Arrêt TC
-  Zone de parking
-  Zone de stationnement

Séquence 4		Objectifs / Programme d'aménagement
Aménagement profil de la voie	Aménagement Routier	2 voies largeur 3.00 m = 6.00 m largeur globale cadrée par bordures Chicane existante à réaménager + renforcement du marquage et de la signalétique
	Aménagement Modes doux	Ouest : Trottoir largeur 2.00 m
		Est : Trottoir largeur 2.00 m sur la section au droit des HLM Aménagement d'un itinéraire parallèle modes doux à l'Est dans le prolongement de l'impasse des Charges
	Aménagements TC	Réaménagement en ligne et mise en conformité des arrêts TC Maubec HLM
Carrefours	Stationnement	Maintien des stationnements en épis devant les immeubles HLM et de la contre-allée de desserte / Sécurisation des aménagements d'entrée et sortie de la résidence Places de stationnement à aménager en lieu et place des existants
	Impasse du Bion	Carrefour avec STOP
	Allée des Acacias	Carrefour avec STOP
Aménagements paysagers		
Vitesse Réglementaire		Maintien de la vitesse à 50 km/h

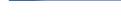
SEQUENCE 4 SCENARIO 2



Linéaire : 355m

Echelle : 1/1000

Légende :

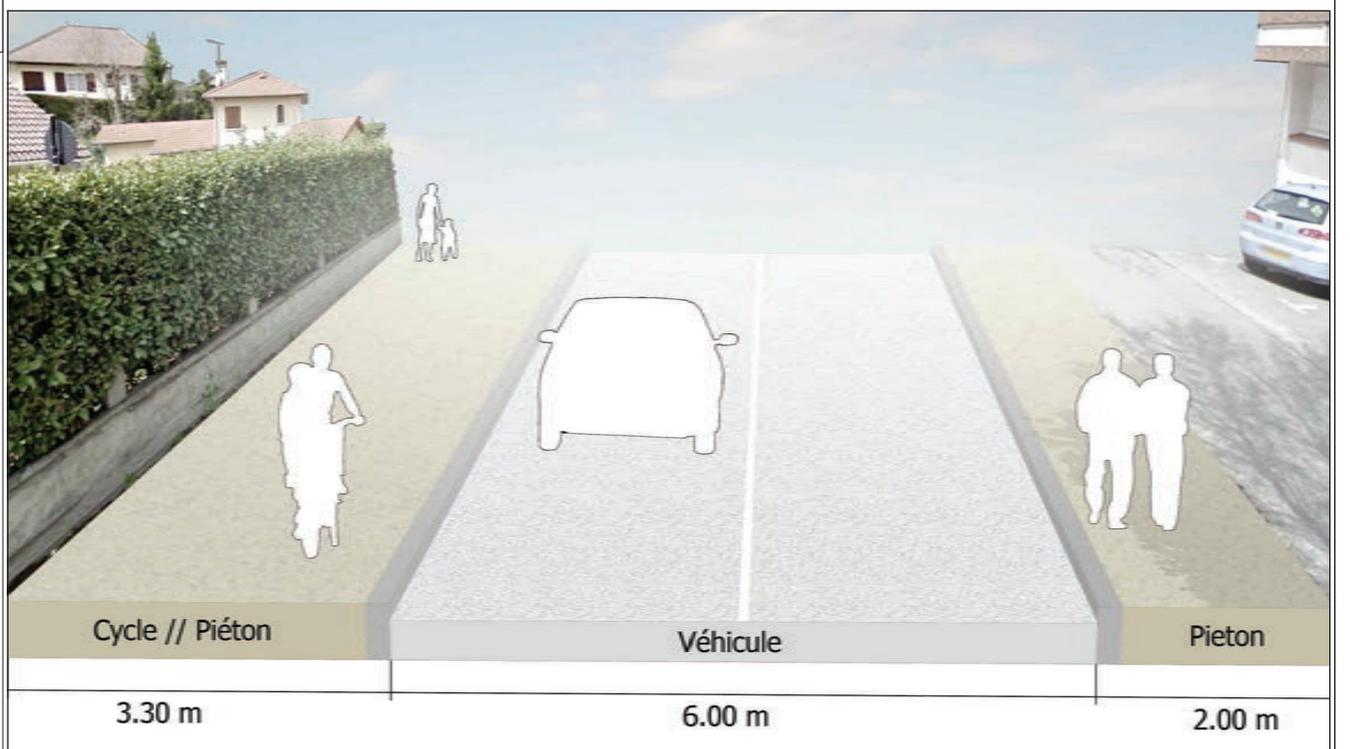
-  Voie mixte Cycle - VL / PL
-  Voie verte
-  Connexion réseau cycle
-  Bande cyclable unidirectionnelle bilatérale
-  Emprise publique
-  Trottoir

Carrefours

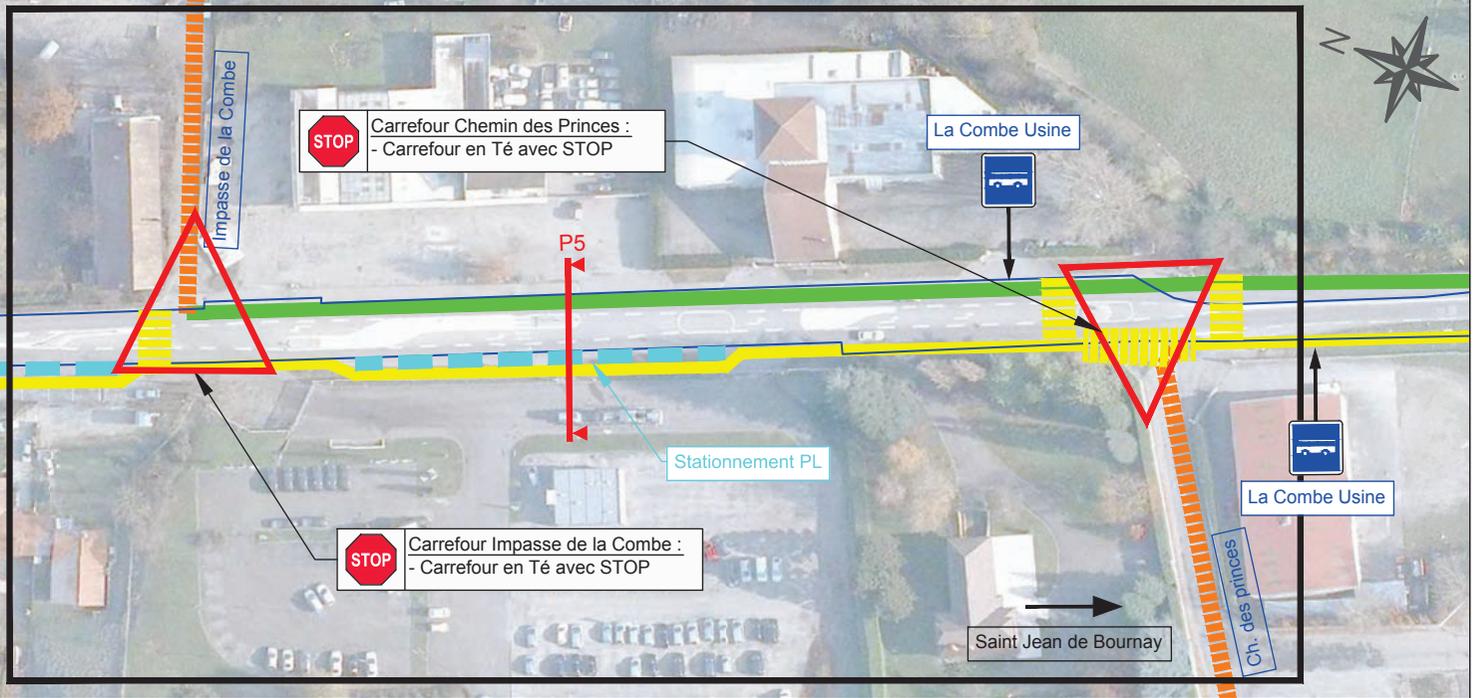
-  Carrefour en croix ou en T
-  Giratoire

Aménagements

-  Aménagement en plateau
-  Arrêt TC
-  Zone de parking
-  Zone de stationnement



SEQUENCE 5 SCENARIO 2



Linéaire : 245m

Echelle : 1/1000

Légende :

-  Voie mixte Cycle - VL / PL
-  Voie verte
-  Connexion réseau cycle
-  Bande cyclable unidirectionnelle bilatérale
-  Emprise publique
-  Trottoir

Carrefours

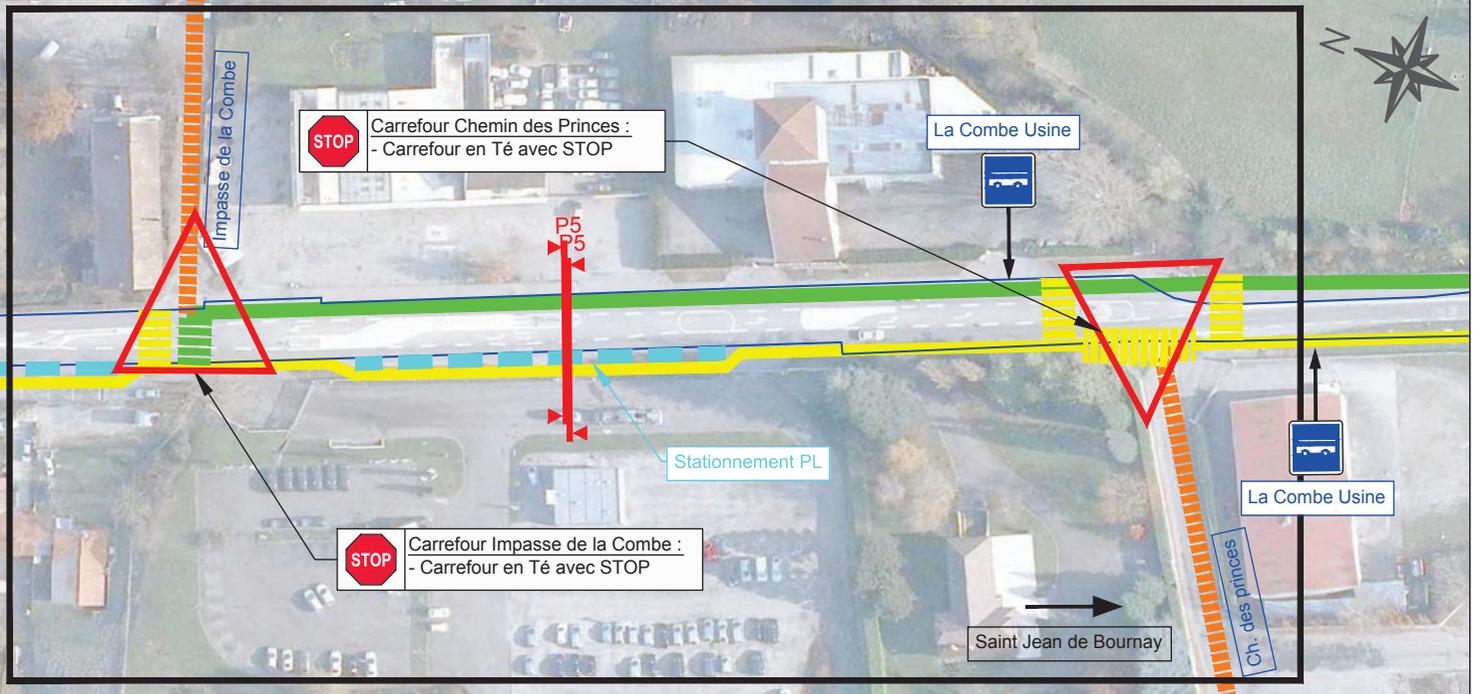
-  Carrefour en croix ou en T
-  Giratoire

Aménagements

-  Aménagement en plateau
-  Arrêt TC
-  Zone de parking
-  Zone de stationnement

Séquence 5		Objectifs / Programme d'aménagement
Aménagement profil de la voie	Aménagement Routier	2 voies largeur 3.00 m = 6.00 m largeur globale cadrée par bordures
	Aménagement Modes doux	Ouest : Trottoir largeur 2.00 m (conforme accessibilité PMR) Est : Voie verte largeur 3.60 m à 4.00 m Aménagement d'un itinéraire parallèle en voie verte à l'Est dans le prolongement de l'impasse des Charges (secteur boisé classé)
	Aménagements TC	Réaménagement en ligne et mise en conformité des arrêts La Combe usine
Carrefours	Stationnement	Aménagement de stationnements longitudinaux PL devant la parcelle de location automobile (2 places - 70 m)
	Impasse de la Combe	Carrefour avec Stop
	Chemin des Princes	Carrefour avec Stop
Aménagements paysagers		
Vitesse Réglementaire		Abaissement de la vitesse à 50 km/h

SEQUENCE 5 SCENARIO 2



Linéaire : 245m

Echelle : 1/1000

Légende :

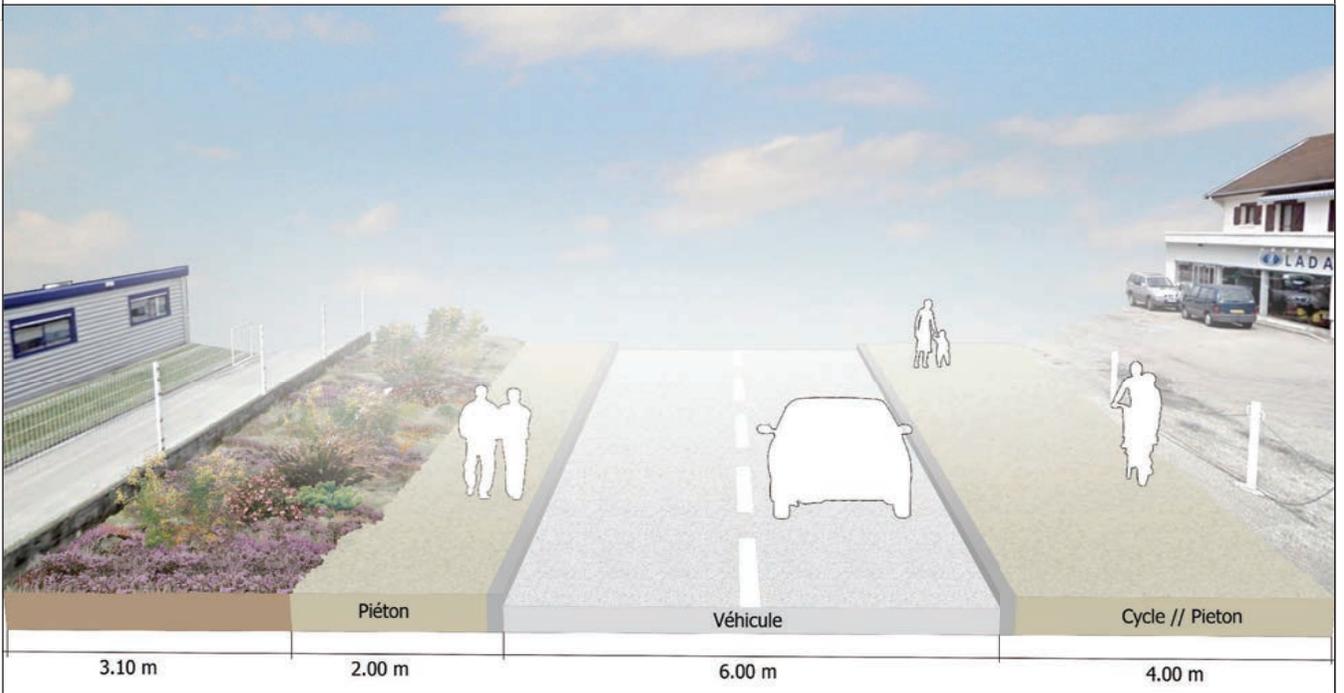
-  Voie mixte Cycle - VL / PL
-  Voie verte
-  Connexion réseau cycle
-  Bande cyclable unidirectionnelle bilatérale
-  Emprise publique
-  Trottoir

Carrefours

-  Carrefour en croix ou en T
-  Giratoire

Aménagements

-  Aménagement en plateau
-  Arrêt TC
-  Zone de parking
-  Zone de stationnement



SEQUENCE 6.1 SCENARIO 2



Linéaire : 330m

Echelle : 1/1000

Légende :

-  Voie mixte Cycle - VL / PL
-  Voie verte
-  Connexion réseau cycle
-  Bande cyclable unidirectionnelle bilatérale
-  Emprise publique
-  Trottoir

Carrefours

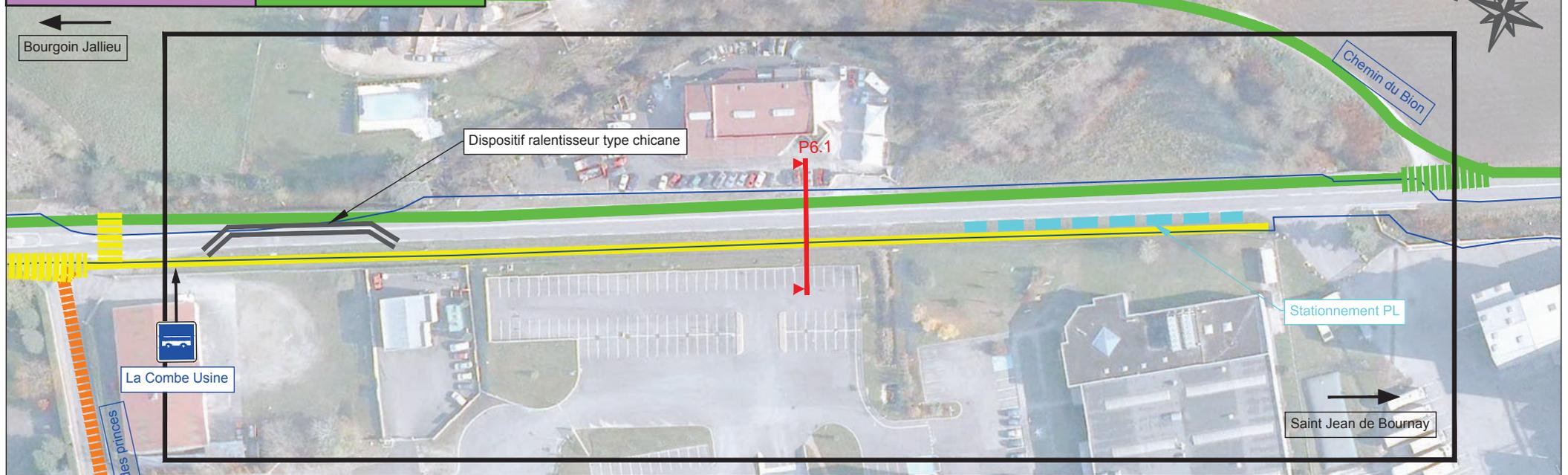
-  Carrefour en croix ou en T
-  Giratoire

Aménagements

-  Aménagement en plateau
-  Arrêt TC
-  Zone de parking
-  Zone de stationnement

Séquence 6.1		Objectifs / Programme d'aménagement
Aménagement profil de la voie	Aménagement Routier	2 voies largeur 3.00 m = 6.00 m largeur globale cadrée par bordures
	Aménagement Modes doux	Est : Voie verte largeur 4.00 m = connexion avec l'aménagement d'une voie verte côté est débouchant sur le chemin du Bion et prolongée jusqu'au carrefour du chemin des grands tournants basculé en voie verte
	Aménagements TC	
Carrefours	Stationnement	Aménagement de stationnements longitudinaux PL devant l'entrée de l'usine des Moulins du Bion côté ouest (2 places - 70 m)
	Chemin du Bion	Carrefour avec Stop
Aménagements paysagers		
Vitesse Réglementaire		Maintien de la vitesse à 70 km/h Aménagement d'un dispositif ralentisseur type chicane côté nord de la section

SEQUENCE 6.1 SCENARIO 2



Linéaire : 330m Echelle : 1/1000

Légende :

-  Voie mixte Cycle - VL / PL
-  Voie verte
-  Connexion réseau cycle
-  Bande cyclable unidirectionnelle bilatérale
-  Emprise publique
-  Trottoir

Carrefours

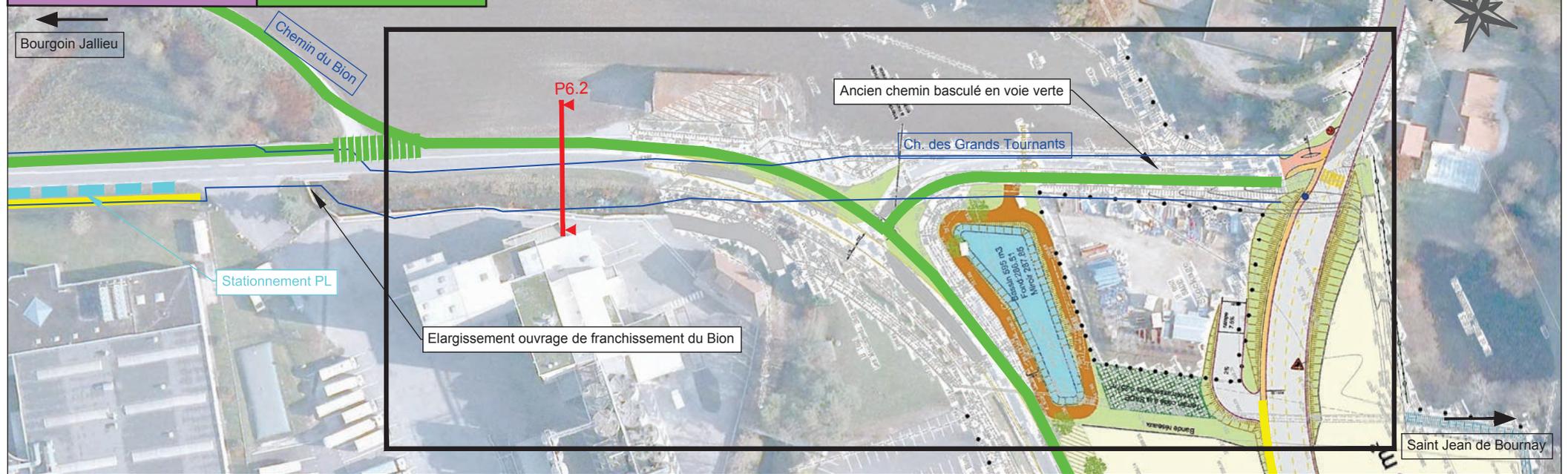
-  Carrefour en croix ou en T
-  Giratoire

Aménagements

-  Aménagement en plateau
-  Arrêt TC
-  Zone de parking
-  Zone de stationnement



SEQUENCE 6.2 SCENARIO 2



Linéaire : 200m

Echelle : 1/1000

Légende :

- Voie mixte Cycle - VL / PL
- Voie verte
- Connexion réseau cycle
- Bande cyclable unidirectionnelle bilatérale
- Emprise publique
- Trottoir

Carrefours

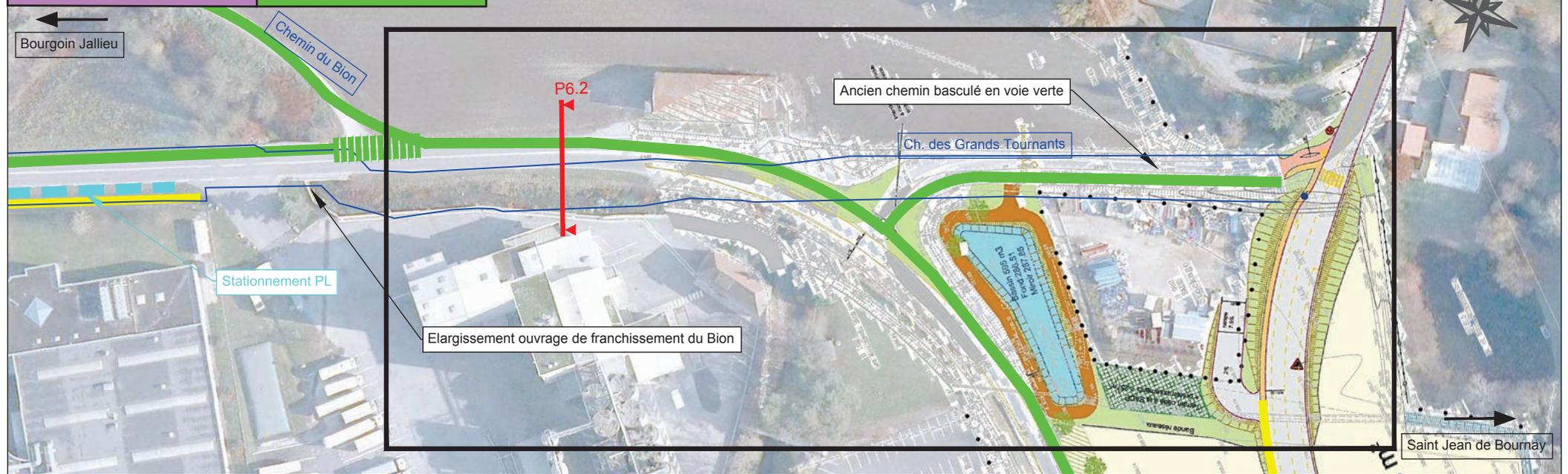
- Carrefour en croix ou en T
- Giratoire

Aménagements

- Aménagement en plateau
- Arrêt TC
- Zone de parking
- Zone de stationnement

Séquence 6.2		Objectifs / Programme d'aménagement
Aménagement profil de la voie	Aménagement Routier	2 voies largeur 3.00 m = 6.00 m largeur globale cadrée par bordures
	Aménagement Modes doux	Est : Voie verte largeur 4.00 m Aménagement d'un itinéraire en voie verte côté est débouchant sur le chemin du Bion et prolongé jusqu'au carrefour du chemin des grands tournants basculé en voie verte Déplacement des arrêts TC Grands Tournants vers le futur giratoire ZAE du Bion
	Aménagements TC	
	Stationnement	
Carrefours	Chemin du Bion	Carrefour avec Stop
Aménagements paysagers		
Vitesse Réglementaire		Maintien de la vitesse à 70 km/h

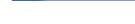
SEQUENCE 6.2 SCENARIO 2



Linéaire : 200m

Echelle : 1/1000

Légende :

-  Voie mixte Cycle - VL / PL
-  Voie verte
-  Connexion réseau cycle
-  Bande cyclable unidirectionnelle bilatérale
-  Emprise publique
-  Trottoir

Carrefours

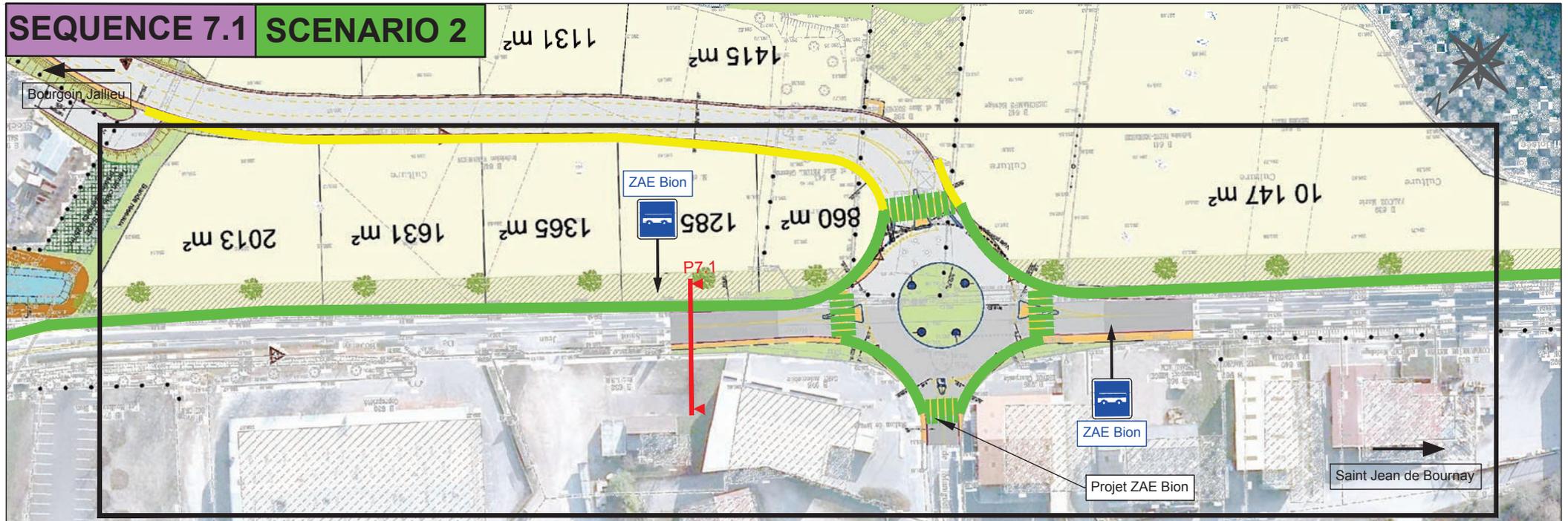
-  Carrefour en croix ou en T
-  Giratoire

Aménagements

-  Aménagement en plateau
-  Arrêt TC
-  Zone de parking
-  Zone de stationnement



SEQUENCE 7.1 SCENARIO 2



Linéaire : 355m

Echelle : 1/1000

Légende :

-  Voie mixte Cycle - VL / PL
-  Voie verte
-  Connexion réseau cycle
-  Bande cyclable unidirectionnelle bilatérale
-  Emprise publique
-  Trottoir

Carrefours

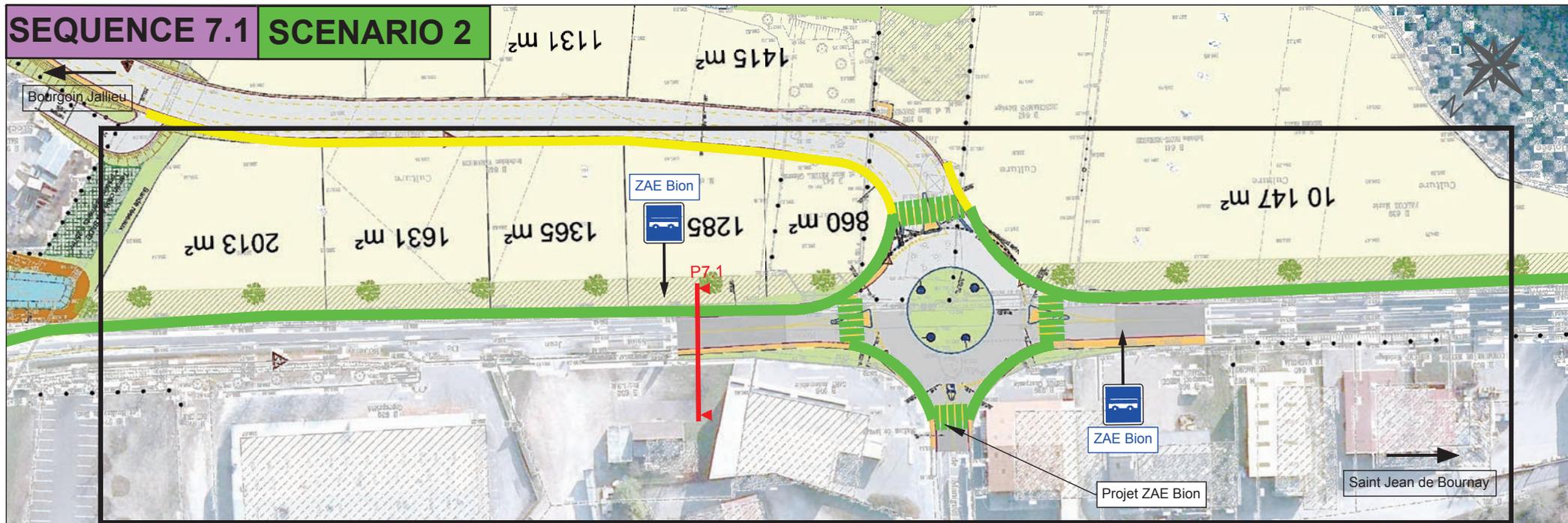
-  Carrefour en croix ou en T
-  Giratoire

Aménagements

-  Aménagement en plateau
-  Arrêt TC
-  Zone de parking
-  Zone de stationnement

Séquence 7.1		Objectifs / Programme d'aménagement
Aménagement profil de la voie	Aménagement Routier	2 voies largeur 3.00 m = 6.00 m largeur globale cadrée par bordures
	Aménagement Modes doux	Est : Voie verte largeur 4.00 m
	Aménagements TC	Aménagement de nouveaux arrêts TC - ZAE du Bion en encoche
	Stationnement	
Carrefours	Chemin du Maniguet	Création d'un giratoire d'entrée sur la ZAE
Aménagements paysagers		
Vitesse Réglementaire		Limitation de la vitesse à 70 km/h - 50 km/h sur le giratoire

SEQUENCE 7.1 SCENARIO 2



Linéaire : 355m

Echelle : 1/1000

Légende :

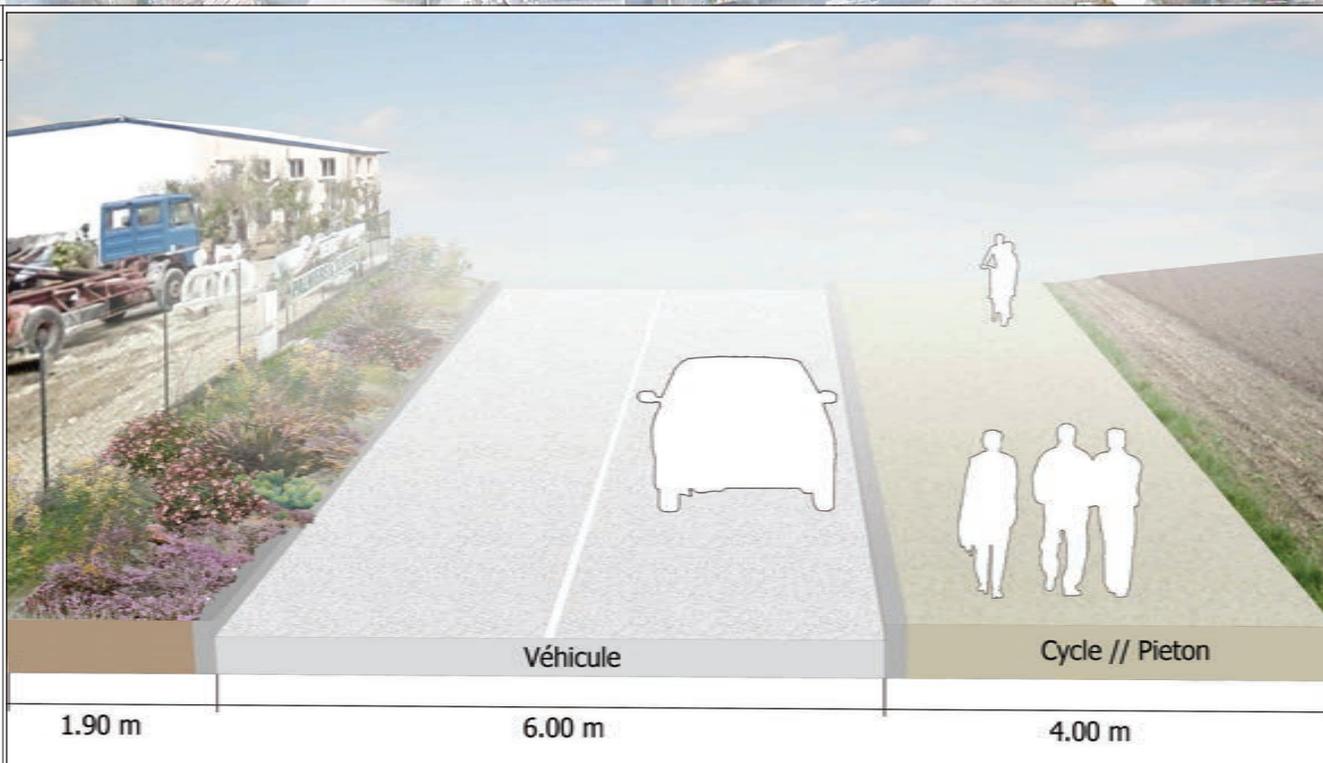
-  Voie mixte Cycle - VL / PL
-  Voie verte
-  Connexion réseau cycle
-  Bande cyclable unidirectionnelle bilatérale
-  Emprise publique
-  Trottoir

Carrefours

-  Carrefour en croix ou en T
-  Giratoire

Aménagements

-  Aménagement en plateau
-  Arrêt TC
-  Zone de parking
-  Zone de stationnement



SEQUENCE 7.2 SCENARIO 2



Linéaire : 335m

Echelle : 1/1000

Légende :

-  Voie mixte Cycle - VL / PL
-  Voie verte
-  Connexion réseau cycle
-  Bande cyclable unidirectionnelle bilatérale
-  Emprise publique
-  Trottoir

Carrefours

-  Carrefour en croix ou en T
-  Giratoire

Aménagements

-  Aménagement en plateau
-  Arrêt TC
-  Zone de parking
-  Zone de stationnement

Séquence 7.2		Objectifs / Programme d'aménagement
Aménagement profil de la voie	Aménagement Routier	2 voies largeur 3.00 m = 6.00 m largeur globale cadrée par bordures
	Aménagement Modes doux	Est : Voie verte largeur 4.00 m
	Aménagements TC	
	Stationnement	
Carrefours		
Aménagements paysagers		
Vitesse Réglementaire		Maintien de la vitesse à 70 km/h

SEQUENCE 7.2 SCENARIO 2



Linéaire : 335m

Echelle : 1/1000

Légende :

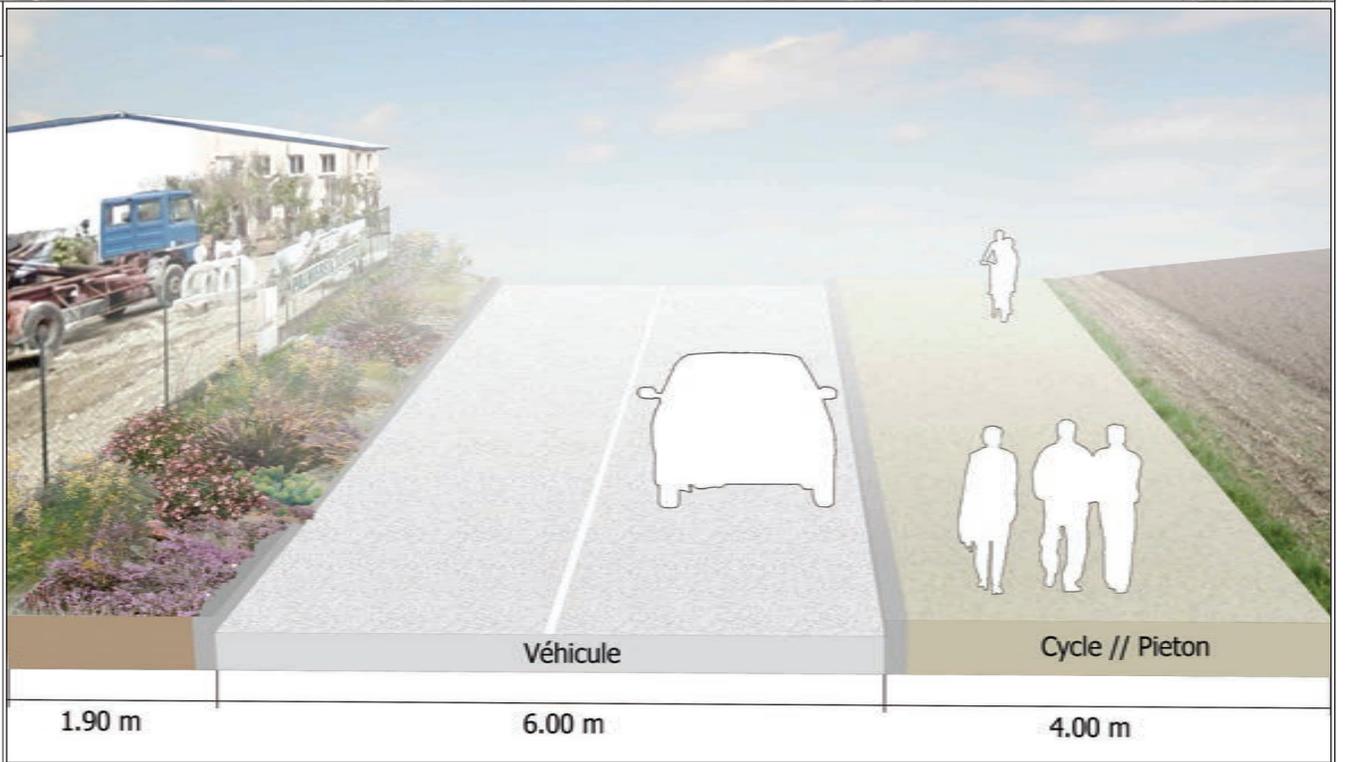
-  Voie mixte Cycle - VL / PL
-  Voie verte
-  Connexion réseau cycle
-  Bande cyclable unidirectionnelle bilatérale
-  Emprise publique
-  Trottoir

Carrefours

-  Carrefour en croix ou en T
-  Giratoire

Aménagements

-  Aménagement en plateau
-  Arrêt TC
-  Zone de parking
-  Zone de stationnement



COMPARAISON DES SCENARII ADEQUATION DES AMENAGEMENTS CYCLABLES / TRAFIC ET VITESSES

PARAMETRES	CARACTERISTIQUE	SCENARIO 1	SCENARIO 2
TYPE D'AMENAGEMENT		Bandes cyclables depuis l'impasse de la Combe à la ZAE du Bion	Voie verte côté est depuis l'impasse de la Combe jusqu'à la ZAE du Bion
<i>Séquence 1</i> Gare SNCF / Parkings des charges	Trafic : 11 490 uvp/j Vitesses : 30 km/h	Recommandation d'aménagement d'un itinéraire éloigné de la chaussée = vitesse + trafic trop important	Recommandation d'aménagement d'un itinéraire éloigné de la chaussée = vitesse + trafic trop important
<i>Séquence 2</i> Agglomération Bourgoin-Jallieu	Trafic : 11 490 uvp/j Vitesses : 50 km/h	Recommandation d'aménagement d'un itinéraire éloigné de la chaussée = vitesse + trafic trop important	Recommandation d'aménagement d'un itinéraire éloigné de la chaussée = vitesse + trafic trop important
<i>Séquence 3</i> Entrée agglomération Bourgoin-Jallieu	Trafic : 11 490 uvp/j Vitesses : 50 km/h	Recommandation d'aménagement d'un itinéraire éloigné de la chaussée = vitesse + trafic trop important	Recommandation d'aménagement d'un itinéraire éloigné de la chaussée = vitesse + trafic trop important
<i>Séquence 4</i> Agglomération LA Combe / Maubec	Trafic : 11 490 uvp/j Vitesses : 50 km/h	Recommandation d'aménagement d'un itinéraire éloigné de la chaussée = vitesse + trafic trop important	Recommandation d'aménagement d'un itinéraire éloigné de la chaussée = vitesse + trafic trop important
<i>Séquence 5</i> ZA Chardillonay nord	Trafic : 12 260 uvp/j Vitesses : 50 km/h	Bandes cyclables	Voie verte
<i>Séquence 6</i> ZA Chardillonay sud	Trafic : 12 260 uvp/j Vitesses : 70 km/h	Bandes cyclables	Voie verte
<i>Séquence 7</i> ZAE du Bion	Trafic : 12 260 uvp/j Vitesses : 70 km/h	Bandes cyclables	Voie verte

COMPARAISON DES SCENARII IMPACT SUR LES CARREFOURS / INTEGRATION DES MODES DOUX

TYPE D'AMENAGEMENT		Bandes cyclables depuis l'impasse de la Combe à la ZAE du Bion	Voie verte côté est depuis l'impasse de la Combe jusqu'à la ZAE du Bion
RD 1006 / Avenue des Alpes	Carrefour à feux tricolores Voie TAG vers L'Isle d'Abeau	Proposition d'aménagement de voie verte côté est = absence de continuité cycles sur l'avenue des Alpes	Proposition d'aménagement de voie verte côté est = absence de continuité cycles sur l'avenue des Alpes
Voies accès gare SNCF	Carrefour à feux tricolores	Débouché bandes cyclables de la trémie / TAG depuis la gare vers la RD1006 dangereux = à sécuriser par feux tricolores	Débouché bandes cyclables de la trémie / TAG depuis la gare vers la RD1006 dangereux = à sécuriser par feux tricolores
Avenue de Charges	Carrefour avec stop aménagé en plateau Carrefour à feux tricolores à terme (urbagare)	Sécurisation de la traversée piétonne de la gare vers le parking des charges par aménagement de plateaux et îlot central refuge	Sécurisation de la traversée piétonne de la gare vers le parking des charges par aménagement de plateaux et îlot central refuge
Rue des Charges	Carrefour à feux tricolores régulation simultanée avec carrefour J. Bédor	Création d'une régulation par feux tricolores pour gestion des mouvements de tourne-à-gauche / Création d'un SAS entre ce carrefour et le carrefour J. Bédor pour faciliter l'insertion des véhicules depuis la rue des Charges vers le sud.	Création d'une régulation par feux tricolores pour gestion des mouvements de tourne-à-gauche / Création d'un SAS entre ce carrefour et le carrefour J. Bédor pour faciliter l'insertion des véhicules depuis la rue des Charges vers le sud.
Rue J. Bédor	Carrefour à feux tricolores	Régulation du carrefour par feux tricolores, pour faciliter et sécuriser l'insertion des véhicules en TAG depuis la rue Bédor vers le centre-ville de Bourgoin-Jallieu Sécurisation de la traversée piétonne gérée par feux.	Régulation du carrefour par feux tricolores, pour faciliter et sécuriser l'insertion des véhicules en TAG depuis la rue Bédor vers le centre-ville de Bourgoin-Jallieu Sécurisation de la traversée piétonne gérée par feux.
Rue Victor Charreton	Carrefour à stop	Traversée piétonne au stop à renforcer en signalisation et marquage	Traversée piétonne au stop à renforcer en signalisation et marquage

COMPARAISON DES SCENARII IMPACT SUR LES CARREFOURS / INTEGRATION DES MODES DOUX

TYPE D'AMENAGEMENT		Bandes cyclables depuis l'impasse de la Combe à la ZAE du Bion	Voie verte côté est depuis l'impasse de la Combe jusqu'à la ZAE du Bion
Impasse du Bion	Carrefour à stop	Itinéraires cycles continus du fait d'une circulation directe sur les voies avec bandes cyclables mais nécessité de traversée des 2 voies du carrefour pour la liaison cycles Bourgoïn-Jallieu <-> impasse (portion du trafic faible néanmoins)	Voie verte positionnée du côté de l'impasse et des immeubles HLM de Maubec = limitation des traversées modes doux Discontinuité de l'itinéraire sur la traversée de l'impasse = à sécuriser
Impasse de la Combe	Carrefour à stop	Itinéraires cycles continus du fait d'une circulation directe sur les voies avec bandes cyclables mais nécessité de traversée des 2 voies du carrefour pour la liaison modes doux Bourgoïn-Jallieu <-> impasse	Voie verte positionnée du côté de l'impasse = limitation des traversées modes doux Discontinuité de l'itinéraire sur la traversée de l'impasse = traversée à sécuriser
Chemin des Princes	Carrefour à stop	Itinéraires cycles continus du fait d'une circulation directe sur les voies avec bandes cyclables mais nécessité de traversée des 2 voies du carrefour pour les TAG (portion du trafic faible néanmoins)	Voie verte positionnée du côté opposé au chemin mais pas de discontinuité de l'itinéraire cyclable au droit du carrefour Traversée chemin des princes à sécuriser.
Chemin du Bion	Carrefour à stop	Itinéraires cycles continus du fait d'une circulation directe sur les voies avec bandes cyclables mais nécessité de traversée des 2 voies du carrefour pour les TAG (portion du trafic faible néanmoins)	Voie verte positionnée du côté du chemin du Bion mais du côté opposé à l'usine des Moulins du Bion. Traversée du carrefour à sécuriser.
Chemin des Grands Tournants	Suppression du carrefour = basculement du débouché du chemin en voie mixte cycles et piétons	Itinéraires cycles continus du fait d'une circulation directe sur les voies avec bandes cyclables mais nécessité de traversée des 2 voies du carrefour pour les TAG (portion du trafic faible néanmoins) Possibilité de passer la bandecyclable côté est en voie mixte piétons - cycles pour maintenir la continuité de la voie verte.	Connexion directe du débouché du chemin des grands tournants sur la voie verte. Traversée piétonne dangereuse = à sécuriser
Chemin du Maniguet Voie accès ZAE du Bion	Carrefour giratoire	Itinéraires cycles continus du fait d'une circulation directe sur les voies avec bandes cyclables mais nécessité d'emprunter le giratoire pour les TAG.	Voie verte positionnée du côté opposée aux activités existantes mais côté extension de la ZAE du Bion Nécessité de traversées à sécuriser pour la liaison vers les activités de la ZAE du Bion

COMPARAISON DES SCENARII EMPRISES AMENAGEMENTS MODES DOUX/ COUTS ASSOCIES

PARAMETRES	CARACTERISTIQUE	SCENARIO 1	SCENARIO 2
TYPE D'AMENAGEMENT		Bandes cyclables depuis l'impasse de la Combe à la ZAE du Bion	Voie verte côté est depuis l'impasse de la Combe jusqu'à la ZAE du Bion
<i>Séquence 1</i> Gare SNCF / Parkings des charges		Voie mixte piétons et cycles 3.50 m côté est entre la RD1006 / avenue des Alpes et la voie d'accès à la gare Conservation des aménagements modes doux existants / projet Urbagare à terme	Voie mixte piétons et cycles 3.50 m côté est entre la RD1006 / avenue des Alpes et la voie d'accès à la gare Conservation des aménagements modes doux existants / projet Urbagare à terme
<i>Séquence 2</i> Agglomération Bourgoin-Jallieu		largeur trottoirs = 2.90 m à 3.00 m / Continuité de trottoirs des 2 côtés avec aménagement d'un nouveau trottoir côté ouest	largeur trottoirs = 2.90 m à 3.00 m / Continuité de trottoirs des 2 côtés avec aménagement d'un nouveau trottoir côté ouest
<i>Séquence 3</i> Entrée agglomération Bourgoin-Jallieu		largeur trottoirs = 3.00 m à 4.00 m / Aménagement d'un trottoir continu des 2 côtés	largeur trottoirs = 3.00 m à 4.00 m / Aménagement d'un trottoir continu des 2 côtés
<i>Séquence 4</i> Agglomération LA Combe / Maubec		largeur trottoirs = 4.00 m (5.30 m au droit des immeubles HLM de Maubec) / Aménagement d'un trottoir continu des 2 côtés	largeur trottoirs = 4.00 m (5.30 m au droit des immeubles HLM de Maubec) / Aménagement d'un trottoir continu des 2 côtés
<i>Séquence 5</i> ZA Chardillonay nord		largeur modes doux = 4.00 m (cycle sur chaussée) Largeur modes doux = 5.80 m (bandes cyclables)	largeur modes doux = 4.50 m à 6.00 m
<i>Séquence 6</i> ZA Chardillonay sud		largeur modes doux = 6.00 m	largeur modes doux = 4.00 m (6 m si aménagement trottoir côté ouest à terme)
<i>Séquence 7</i> ZAE du Bion		largeur modes doux = 4.50 m	largeur modes doux = 4.00 m

COMPARAISON DES SCENARI I TABLEAU RECAPITULATIF

SEQUENCE / PARAMETRE	SCENARIO 1	SCENARIO 2
TYPE D'AMENAGEMENT	Bandes cyclables depuis l'impasse de la Combe à la ZAE du Bion	Voie verte côté est depuis l'impasse de la Combe jusqu'à la ZAE du Bion
Séquence 5 : ZA Chardillonay nord		
Adéquation trafics / vitesses		
Carrefour Impasse de la Combe		
Emprises / Coûts d'aménagements		
Séquence 6 : ZA Chardillonay sud		
Adéquation trafics / vitesses		
Carrefour Chemin des Princes		
Carrefour Chemin des Grands Tournants		
Emprises / Coûts d'aménagements		
Séquence 7 : ZAE du Bion		
Adéquation trafics / vitesses		
Carrefour giratoire ZAE du Bion		
Emprises / Coûts d'aménagements		

ESTIMATION DES TRAVAUX

***PROPOSITION DE PHASAGE
PROGRAMMATION DES TRAVAUX***

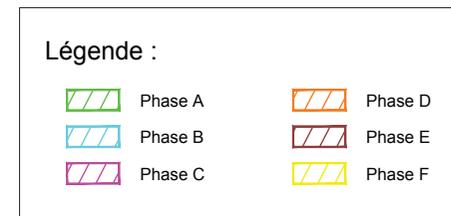
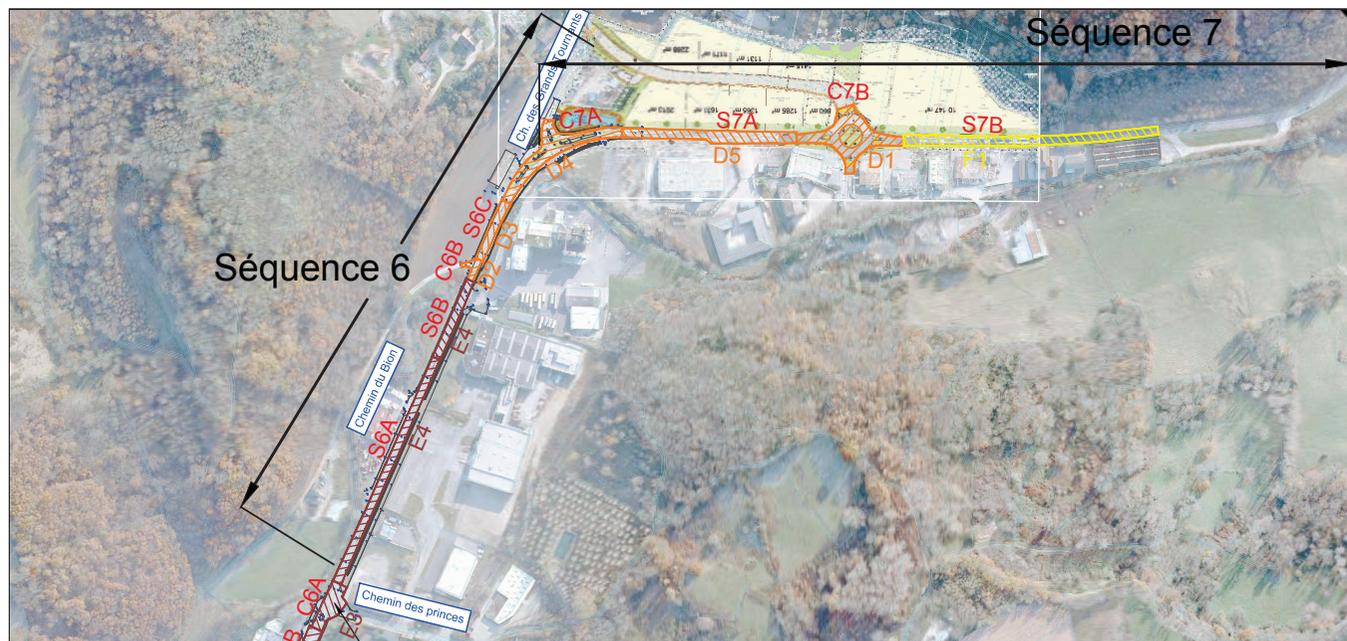
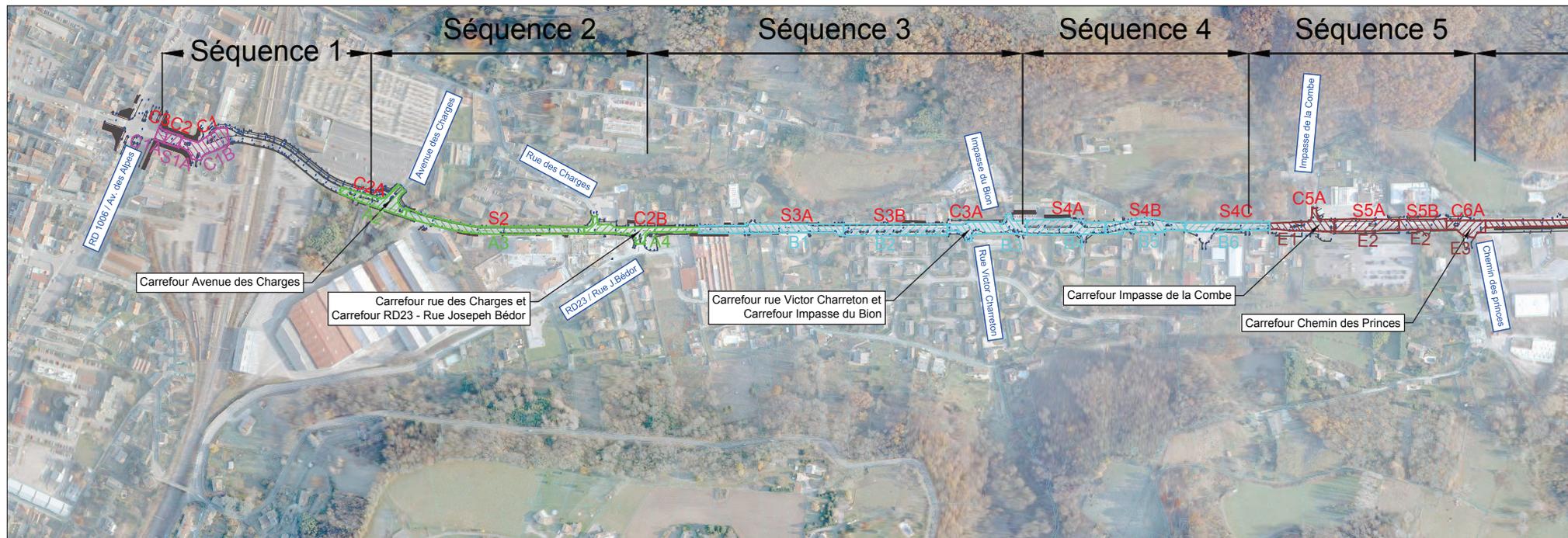
SECURISATION DES ABORDS ET TROTTOIRS - RD522 / CAPI

Phase Avant-Projet Sommaire

Récapitulatif Estimation Sommaire

Indice A - Octobre 2014

DESIGNATION	Linéaire	Point Noir	Gravité	Continuité	Phase	Q	PU	TOTAL
Carrefour 1A - Avenue des Alpes	10		1	2	C3	1	62 170	62 170
Section courante 1A	18	1	2	3	C2	18	2 180	40 112
Carrefour 1B - Voie accès gare	57	3	3	2	C1	1	258 250	258 250
Section courante 1B	156						0	0
Carrefour 2A - Avenue de Charges	84	4	3	3	A2	1	312 780	312 780
Elargissement OA Bion					A1	1	225 000	225 000
Section courante 2	216	4	3		A3	216	1 250	270 375
Carrefour 2B - Rue de Charges / J. Bédor	139	1	3	3	A4	1	401 220	401 220
Section courante 3A	175	3	3	2	B1	175	1 380	240 948
Section courante 3B	126	1	3	2	B2	126	1 850	232 730
Carrefour 3A - Rue Victor Charreton	96		1	2	B3	1	276 160	276 160
Section courante 4A	96			2	B4	96	1 710	164 331
Section courante 4B - Chicane	98	1	2	2	B5	98	2 440	239 120
Section courante 4C	102		2	2	B6	102	1 350	137 970
Carrefour 5A - Impasse de la Combe	79			3	E1	1	202 270	202 270
Section courante 5A	80		1	3	E2	80	2 440	195 200
Section courante 5B	57		1	3	E2	57	0	0
Carrefour 6A - Chemin des Princes	48		1	3	E3	1	216 560	216 560
Section courante 6A	230		1	3	E4	230	2 300	527 850
Section courante 6B	80		1	3	E4	80	2 720	217 600
Carrefour 6B - Chemin du Bion	23		2	3	D2	1	68 740	68 740
Section courante 6C	59		2	3	D3	59	2 300	136 390
Carrefour 7A - Chemin des Grands Tournants	135	1	2	3	D4	1	374 460	374 460
Section courante 7A	135		2	3	D5	135	2 350	317 250
Carrefour 7B - Rue Maniquet / ZAE du Bion	164	1	2	3	D1	1	735 060	735 060
Section courante 7B	203		2	1	F1	203	2 350	477 050
TOTAL LINEAIRES DE TRAVAUX	2 666							
TOTAL H.T.								6 329 596
TVA 20%								1 265 919
TOTAL T.T.C.								7 595 515



En vous remerciant pour votre attention.

FIN DE LA PRESENTATION

ECHANGES - QUESTIONS / REPONSES

